

# 最小木問題

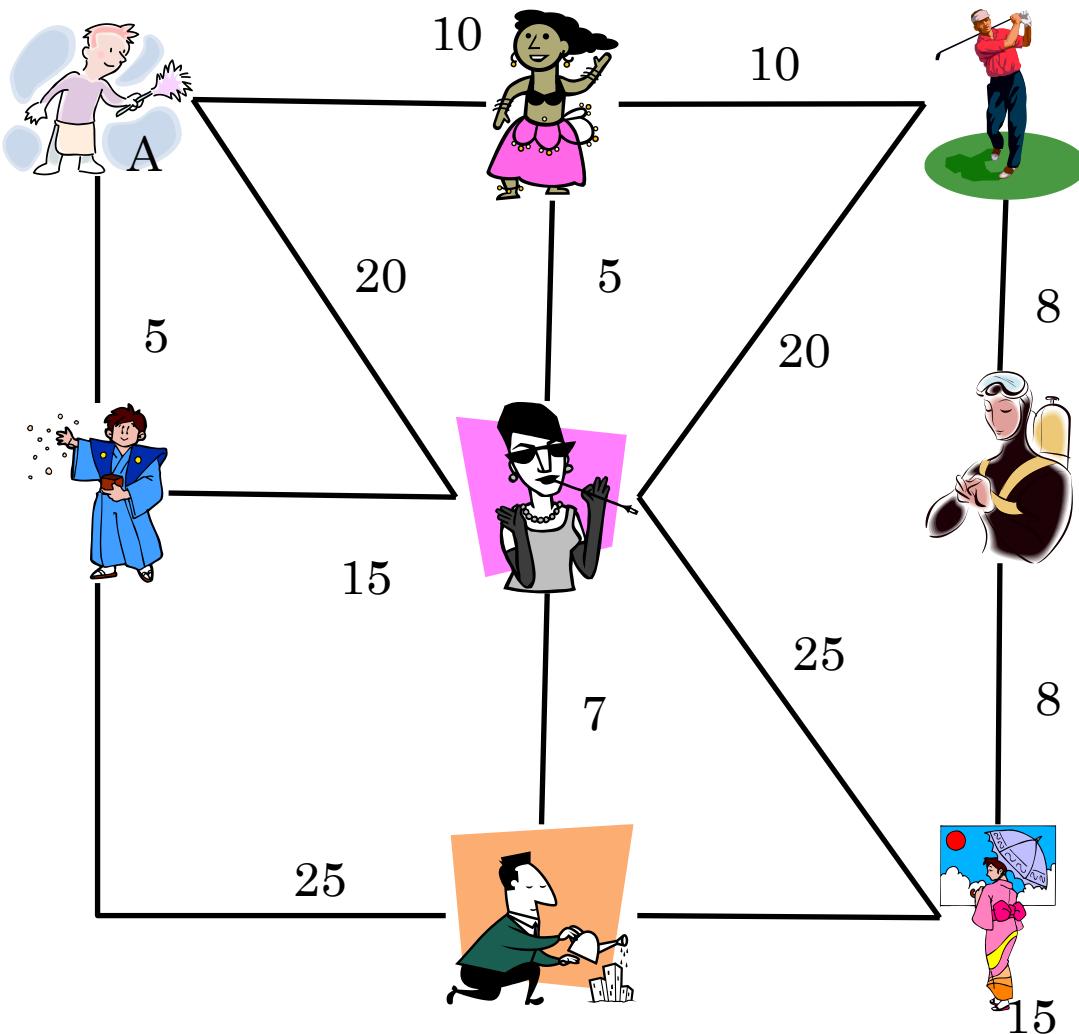
## MINIMUM TREE PROBLEM

# ネットワーク(NETWORKS)

- 弧に長さ、重み、費用などの属性のあるグラフ
  - 都市とそれを結ぶ交通
    - 都市間の道路距離
    - 都市間の鉄道の運賃
    - 都市間の空路の最大輸送可能人数
  - コンピュータとネットワーク: 帯域
  - 作業工程: 所用時間、遅れ



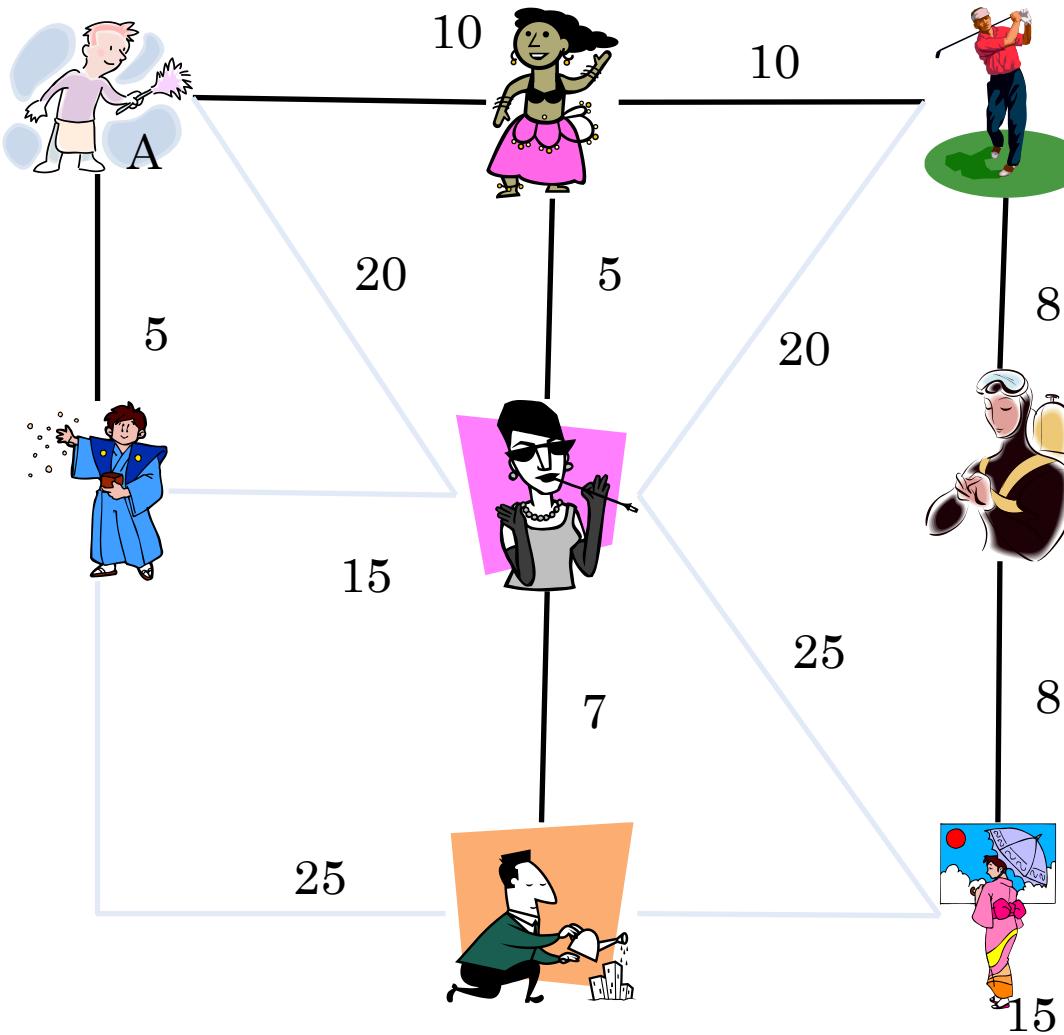
## 例: 最安の連絡経路



Aから全員に最も安く連絡する経路  
総経費を考える

経路の経費が  
定義されている

## 例: 最安の連絡経路: 解



# 最小木問題(MINIMUM TREE PROBLEM)

- 連結無向グラフ  $G=(V,A)$ 
  - 弧に向きが無い
- 重み関数  $w: A \rightarrow R$ 
  - 各弧に実数が対応: 重み、距離、etc.
- $G$  の極大木  $T \subseteq A$ 
  - 重みが最小になる極大木  $T$  を見付ける

$$\min_T w(T)$$
$$w(T) = \sum_{a \in T} w(a)$$



# 最小木問題の応用

- 油井(ゆせい)から精油所へパイプラインを引く
  - 最短(経費の最も安い)のパイplineで一ヵ所に原油を集める
- 最小のコストでコンピュータを繋ぐ
- 通信コストを最小にして事業所を繋ぐ



## 二つのアプローチ

- Kruskal法 (貪欲法、Greedy法)
  - 重み最小の弧を順に選ぶ
  - 構成途中は木になっていない(部分木の集合)
  - 閉路ができないように制限しながら弧を選択する
- Jarník-Prim法
  - 始点から開始して、連結した頂点の数を増やす
  - 構成途中でも木になっている



## KRUSKAL法 (貪欲法、GREEDY法)

- 重み最小の弧を順に選ぶ
- 構成途中は木になっていない(部分木の集合)
- 閉路がないように制限しながら弧を選択する

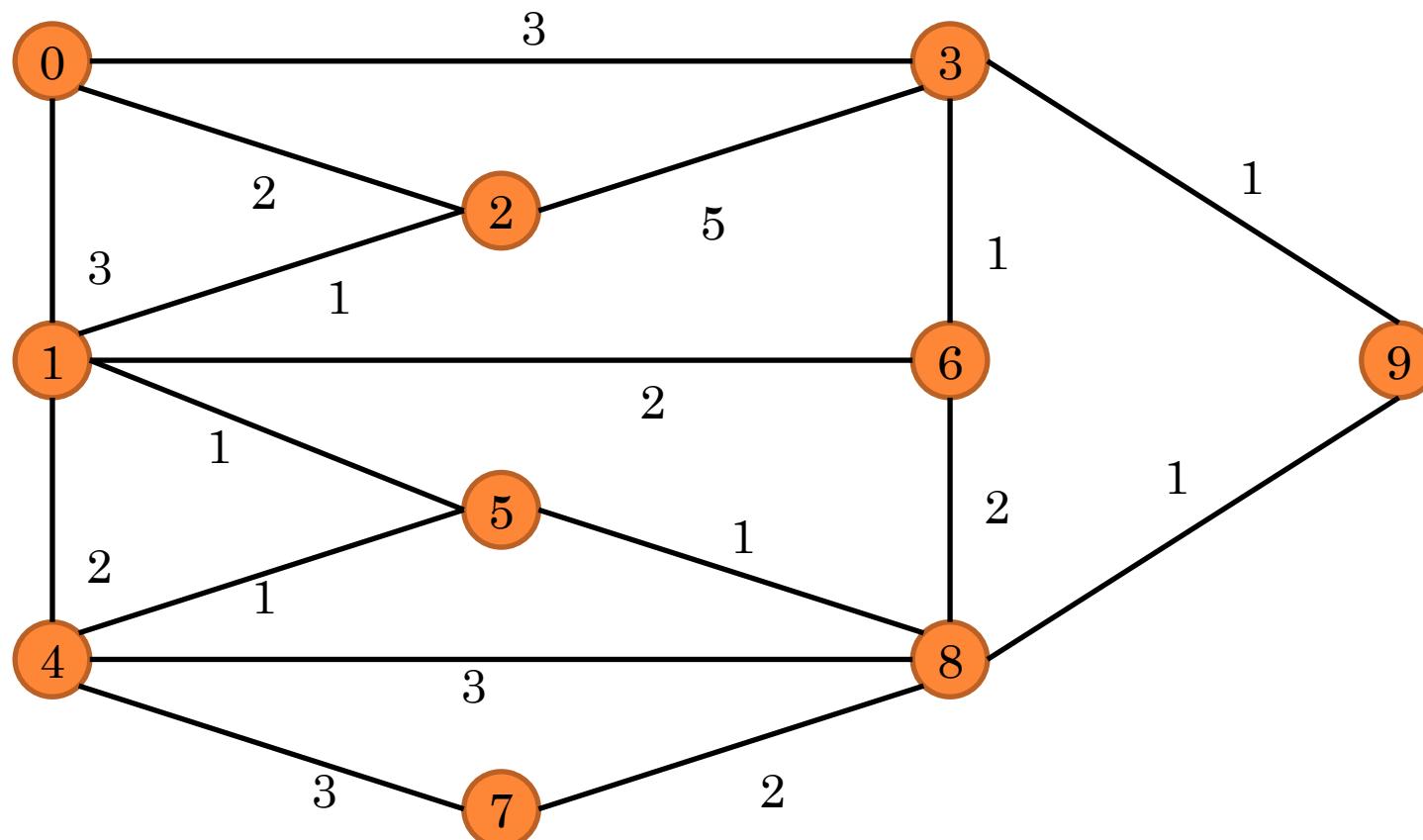


# 貪欲アルゴリズム (GREEDY ALGORITHM, KRUSKAL ALGORITHM)

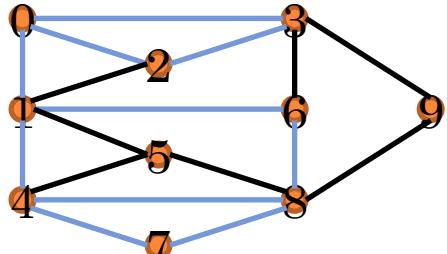
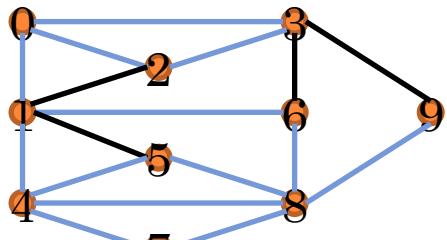
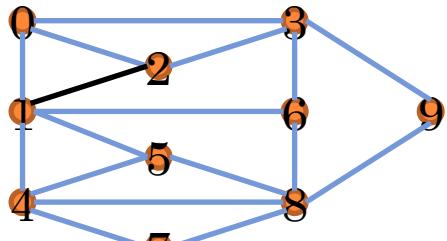
```
 $T = \emptyset$ 
 $H : G$  の弧の重みに関するヒープ
while (  $T$  は  $G$  の極大木ではない ) {
     $a = H.\text{poll}()$  ヒープから最小要素を取得
     $a_{\text{new}} = \text{null}$ 
    while( $a_{\text{new}} == \text{null}$ ){
        if (  $T \cup \{a\}$  は閉路を持たない ) {
             $a_{\text{new}} = a$ 
        }else{
             $a = H.\text{poll}()$ 
        }
    }
     $T = T \cup \{a_{\text{new}}\}$ 
}
```



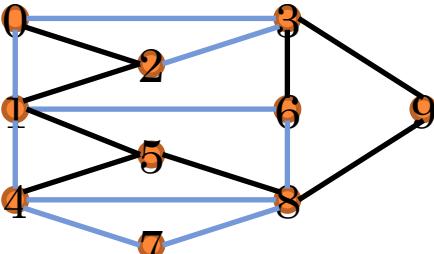
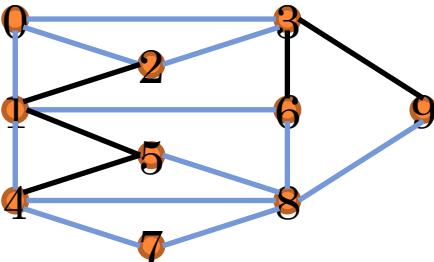
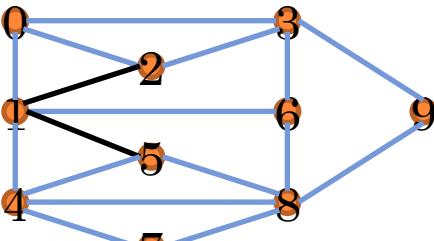
# 例1



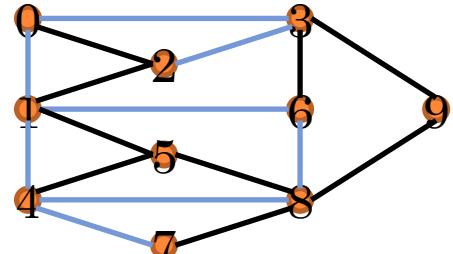
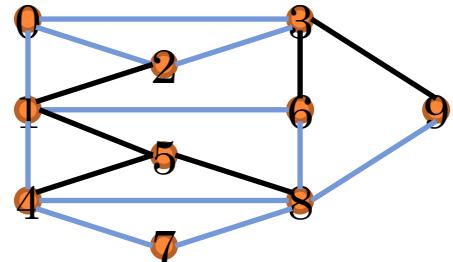
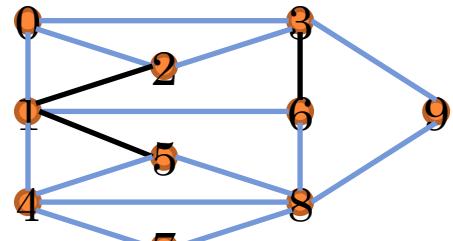
## 例1:解の探索の様子



ここまで、重み1の弧



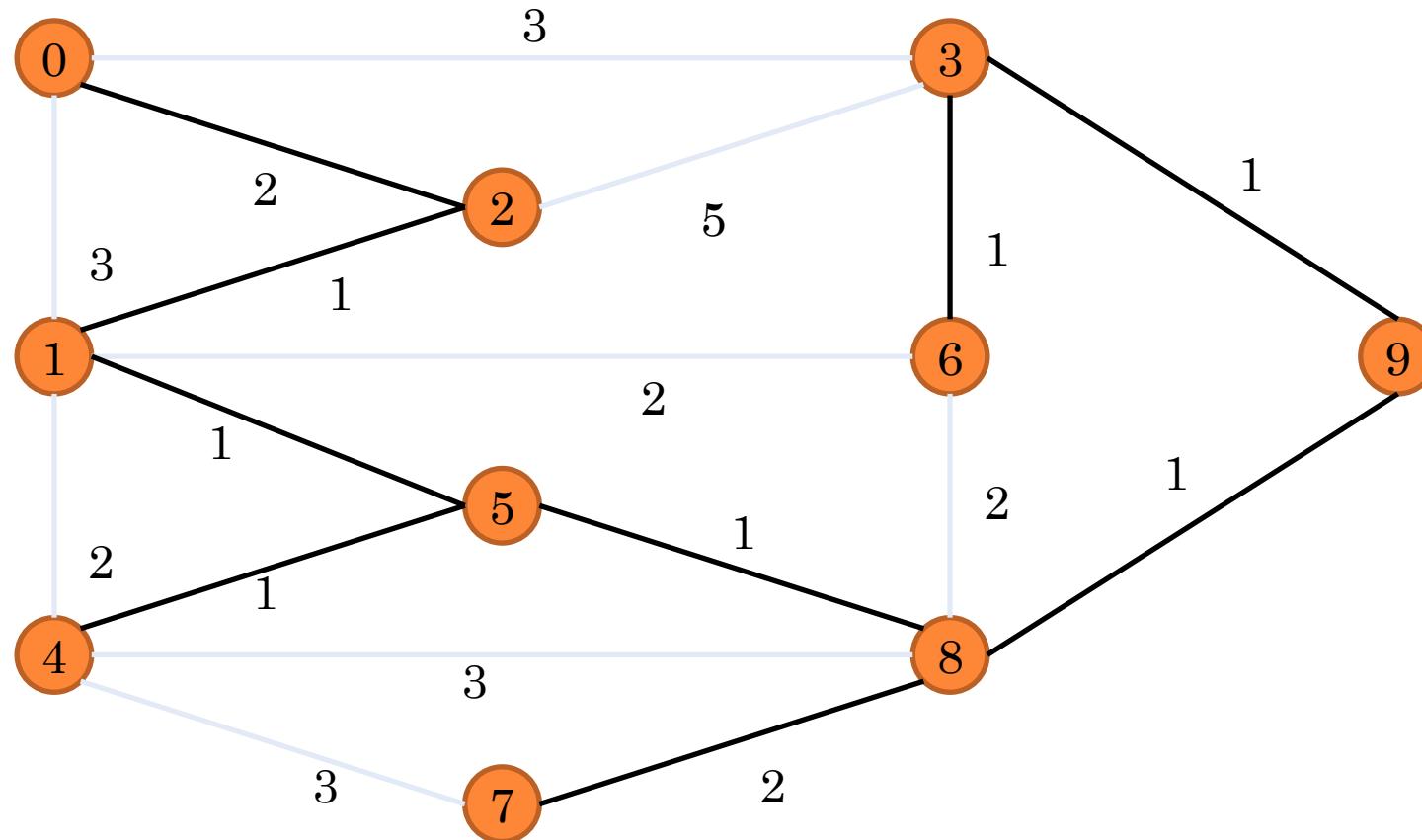
重み2の弧  $e(v_0, v_2)$



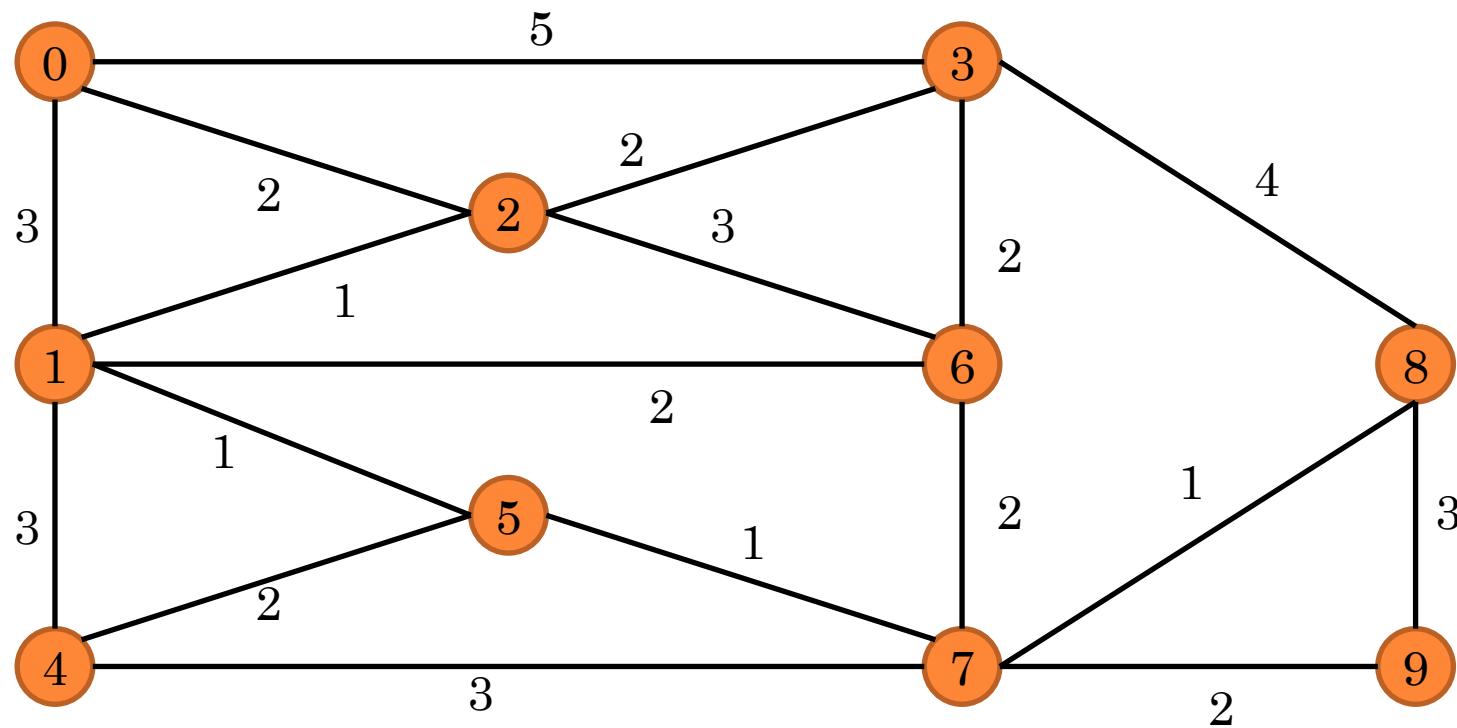
重み2の弧  $e(v_7, v_8)$

$e(v_1, v_6)$  を選択すると閉路ができる

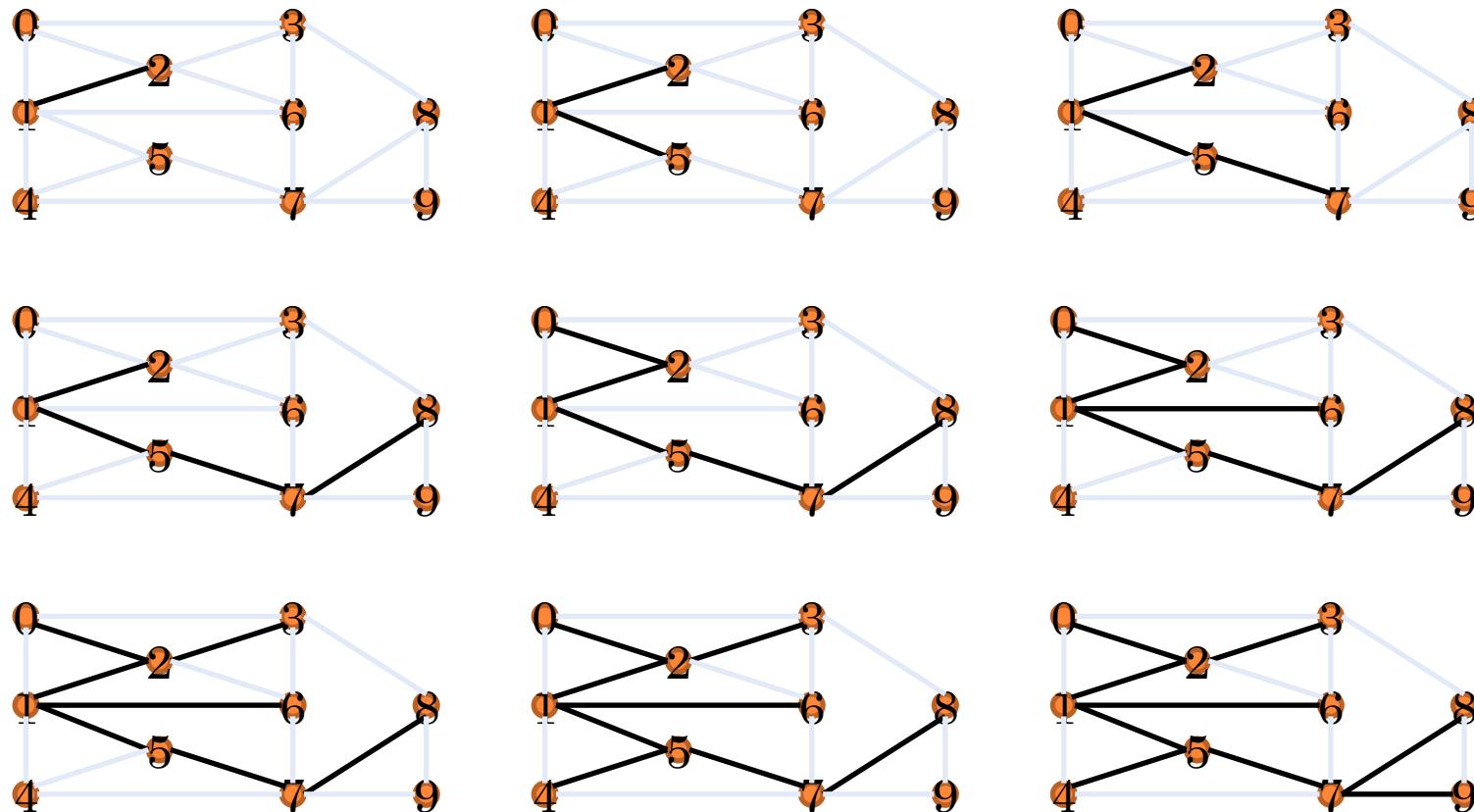
## 例1: 結果

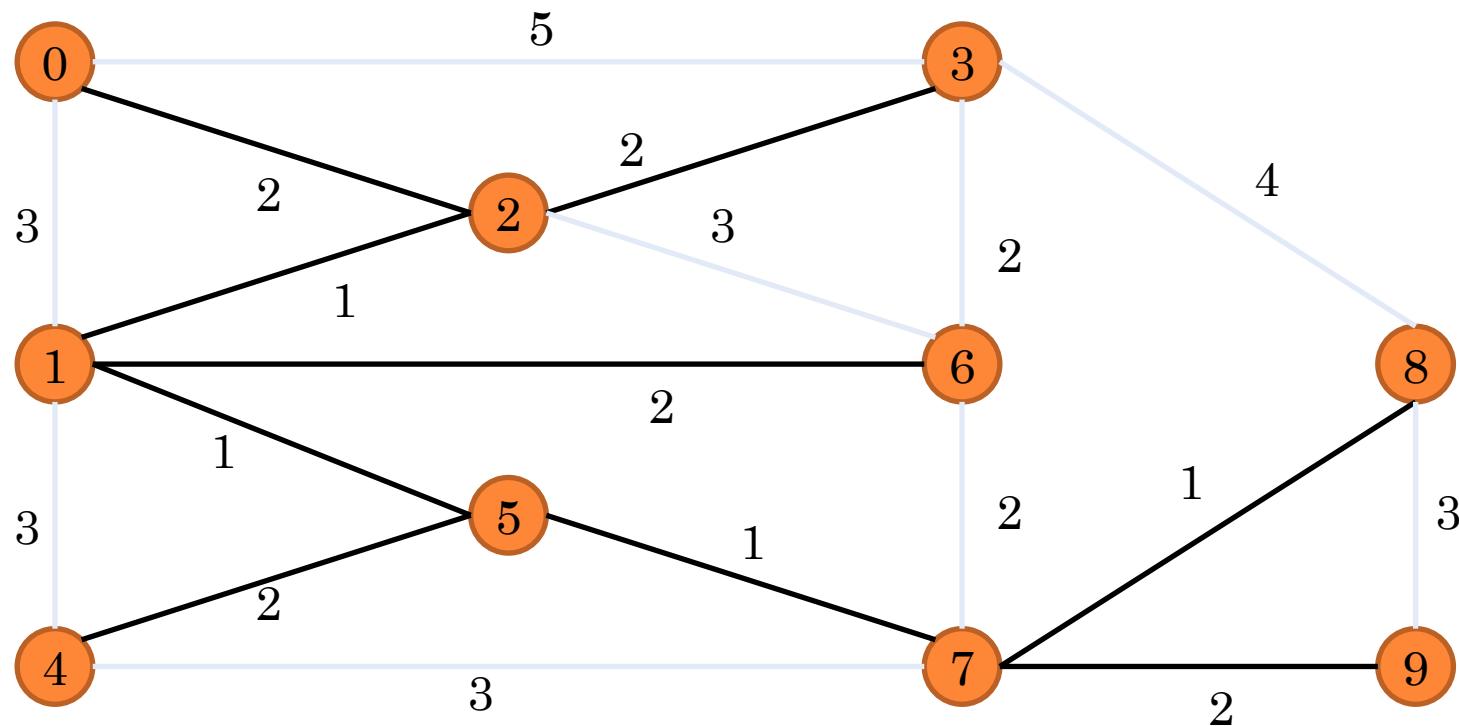


## 例2



## 例2:解の探索の様子





# 貪欲アルゴリズムが正しい理由

- 次の定理を証明すれば良い

「貪欲アルゴリズム実行中で得られる  $T$  は、弧数  $|T|$  を持ち、サーキットを含まない弧集合のうちで、その重みが最小である。」

- 要するに、アルゴリズムの各段階で最小の重みのグラフであることを示す。
- 証明では、上記を性質(\*)と呼ぶことにする。



# 数学的帰納法による証明

- $T = \emptyset$  の時、自明
- 操作を  $i$  回行って、次の弧を選択する直前にある弧集合  $T$  が性質(\*)を満たしているとする。
- 次に選択された弧を  $a$  とする。
  - $a \in A \setminus T$
- $|T|+1$  本の弧を持ちサーキットを有さない弧集合のうちで重みが最小のものを  $S$  とする。
  - $w(S) = w(T) + w(a)$  ならば性質(\*)が成り立つ
  - $w(S) < w(T) + w(a)$  は矛盾する(起こりえないことを示す)



## 証明：準備

- $T$  は  $|T|$  本の弧を持つサーキット(閉路)の無い弧集合の内で、重みが最小である。
  - 従って、 $S$  から任意の弧  $b$  を取り除いた弧集合 ( $|T|$  本の弧) の重みは  $T$  の重みより小さいことはない。

$$\forall b \in S, w(S \setminus \{b\}) = w(S) - w(b) \geq w(T)$$

- このことから、 $S$  に含まれる任意の弧  $b$  と  $T$  にこれから追加する弧  $a$  の重みの大小関係がわかる。

$$w(S) < w(T) + w(a) \leq w(S) - w(b) + w(a)$$

↓

$$w(b) < w(a)$$



## 証明: 矛盾の導出

- $S$  と  $T$  はサーキットを含まず  $|S| = |T| + 1$
- ある  $a' \in S \setminus T$  に対して  $T \cup \{a'\}$  はサーキットを含まないとする。
  - $a'$  は  $S$  の弧であることから、 $w(a') < w(a)$ 
    - なぜなら、 $T$  は (\*) を満たすから
  - これより
$$w(T \cup \{a'\}) = w(T) + w(a') < w(T) + w(a)$$
- これは  $a$  の選び方に反する。
- よって矛盾する。つまり、そのような  $S$  は存在せず、手続きに従って構成した  $T \cup \{a\}$  は、最小木である。



## 注意

- ある弧を選択した際に、それが閉路を作らないことの確認が必要
  - 加えようとして孤 $a$ の両端の頂点( $v, w$ )
  - $T$ 内に $v$ から $w$ への道があるかを調べる
- 深さ優先、幅優先の探索アルゴリズムが必要



# 最大補木を求める方法

- 最小木を求めるために、重み最大の補木  $A \setminus T$  を求め  
る

```
T ← A
wmax = 0
While (T は G の極大木ではない) {
    forall (a ∈ T) {
        if (T \ {a} は G の極大木を含む) {
            if (w(a) > wmax) {
                aselected = a
                wmax = w(a)
            }
        }
    }
    T ← T \ {aselected}
}
```



## JARNÍK-PRIM法

- 始点から開始して、連結した頂点の数を増やす
- 構成途中でも木になっている
- 途中の木から、未連結の頂点への弧のうちから、最小の弧を選んで、枝を伸ばす



## JARNÍK-PRIMアルゴリズム

任意の頂点  $v \in V$  を選び、  $U = \{v\}$ 、  $T = \emptyset$  とする

While ( $U \neq V$  ){

$U$  と  $V \setminus U$  を結ぶ弧のうち最小の重みのものを  $a$  とする

$a$  の  $V \setminus U$  側の端点を  $w$  とする

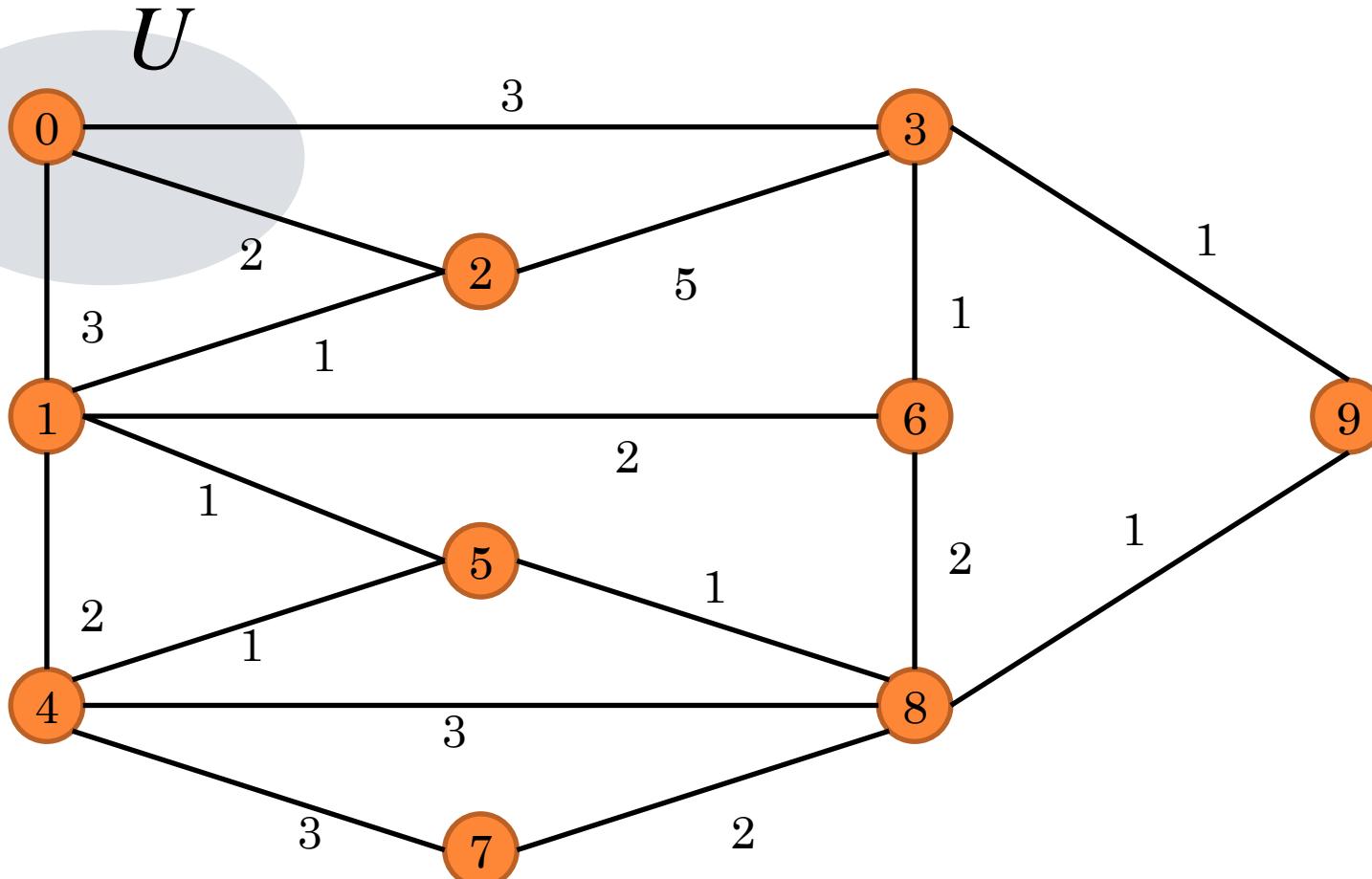
$U \leftarrow U \cup \{w\}$

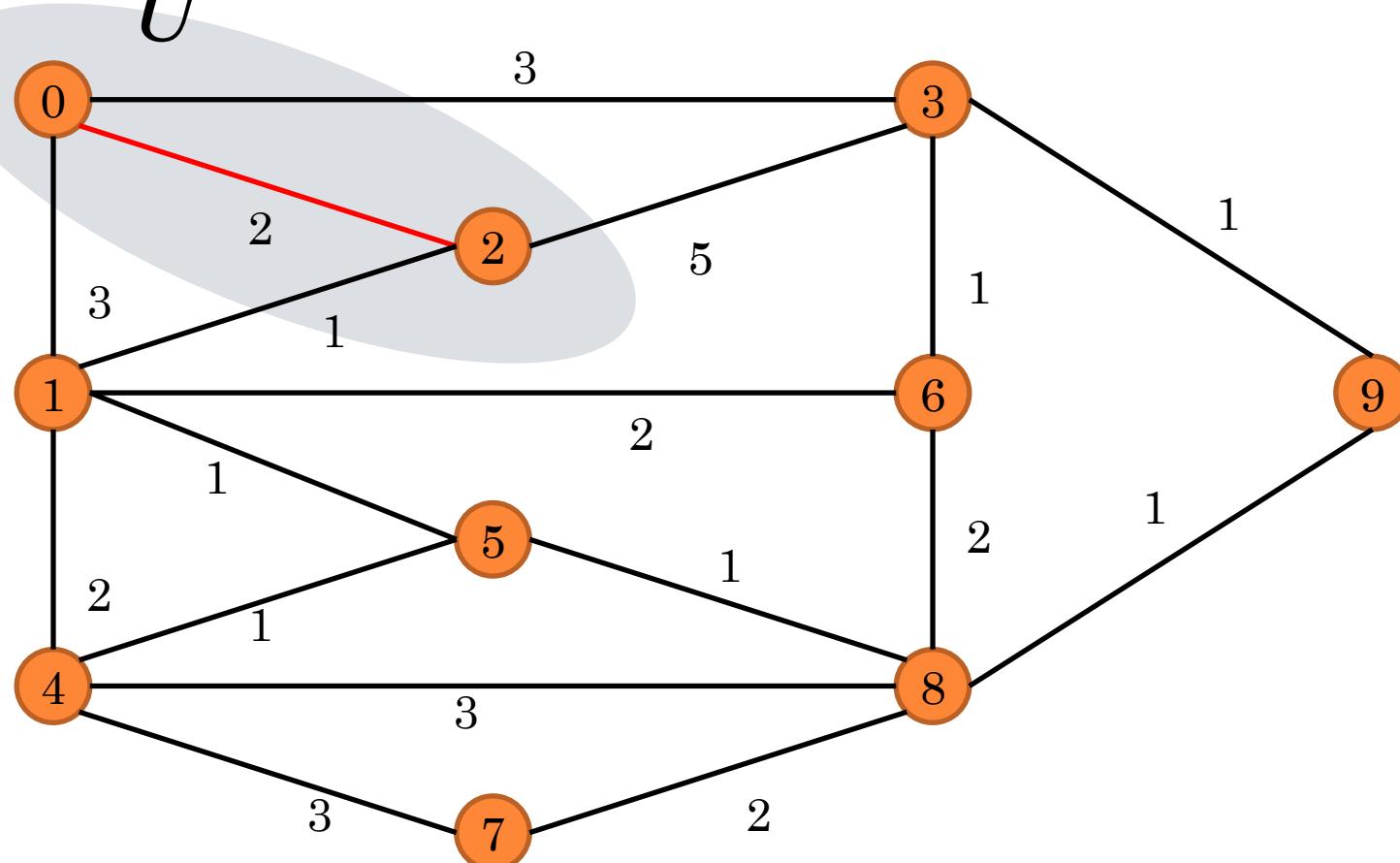
$T \leftarrow T \cup \{a\}$

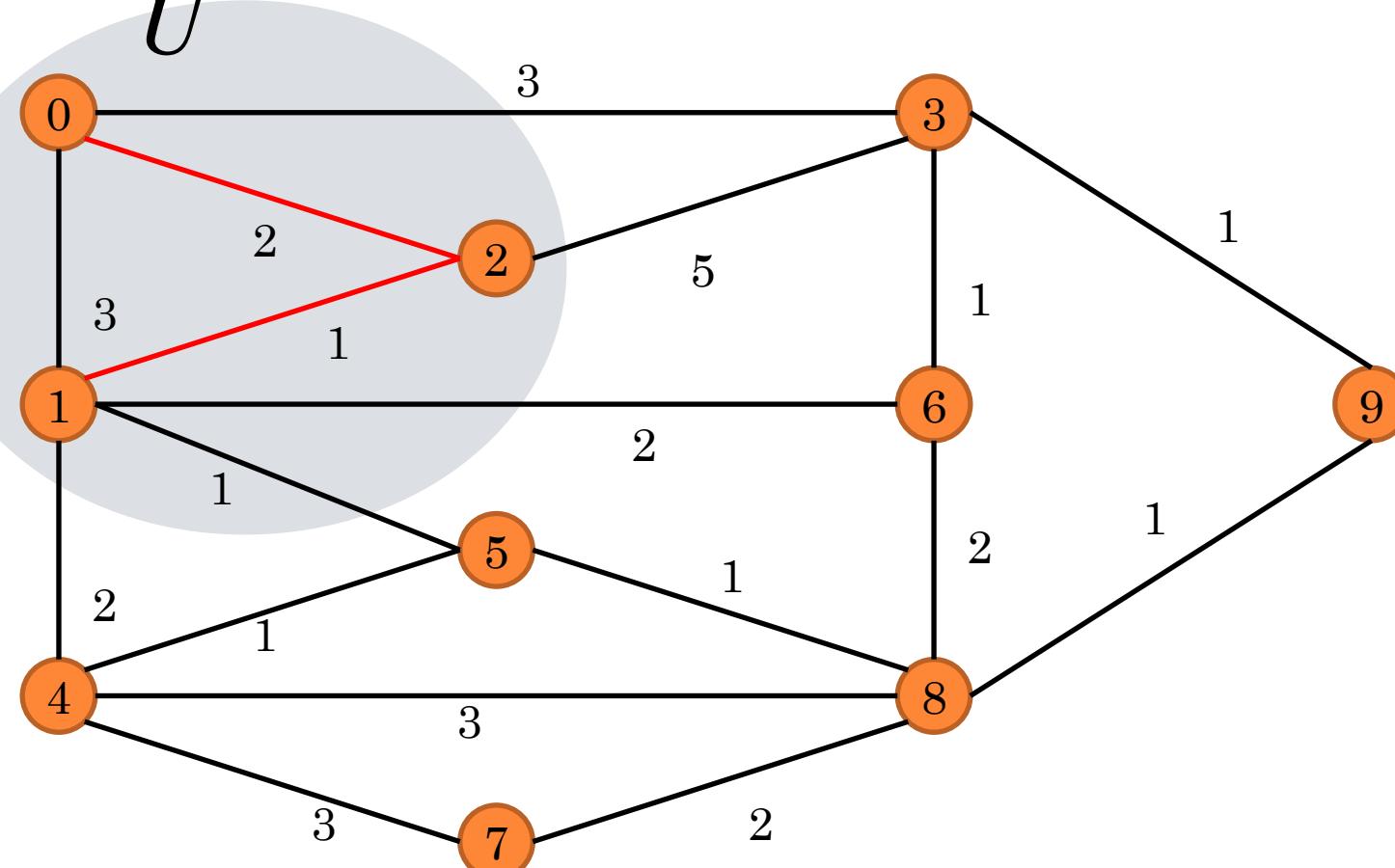
}

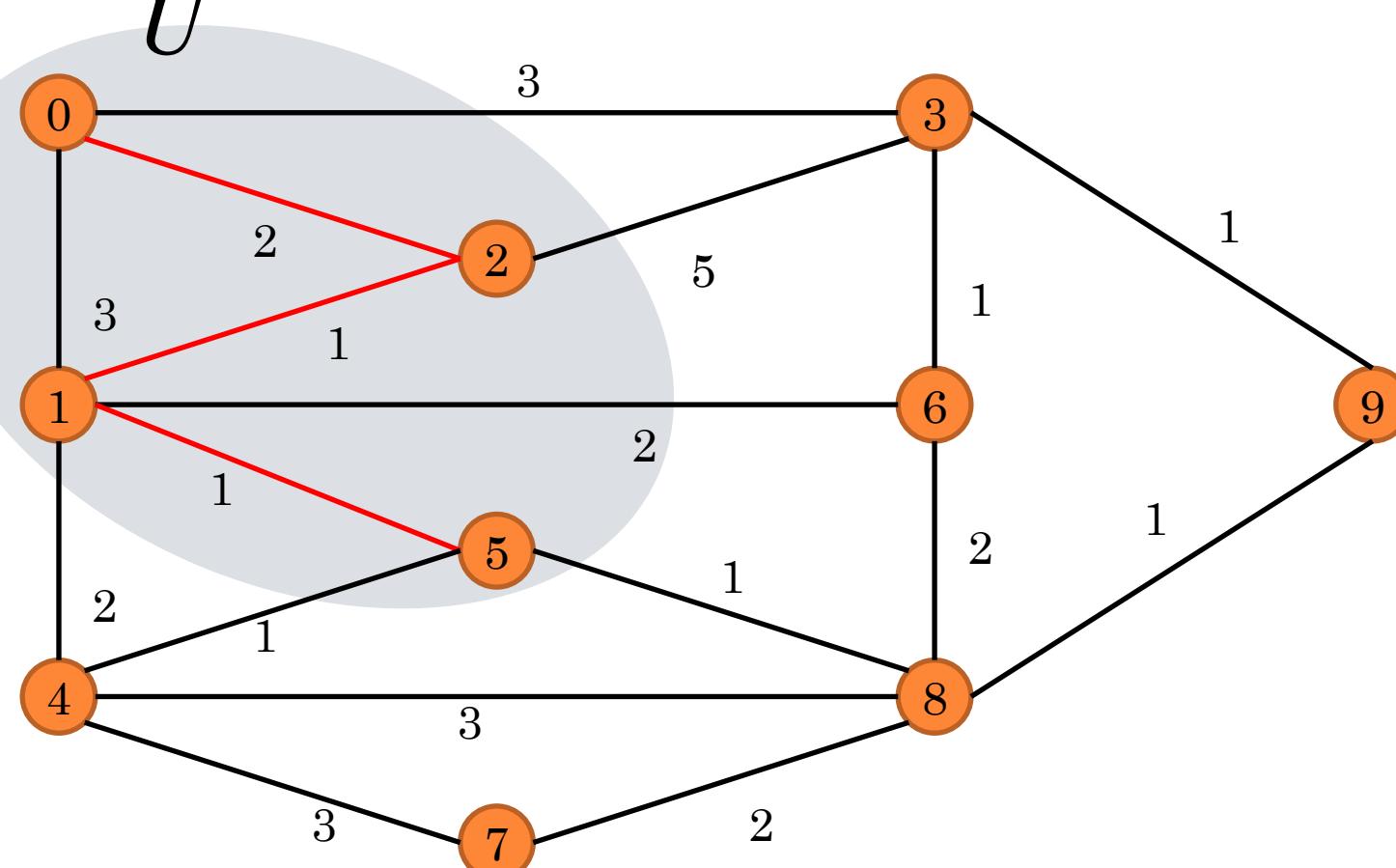


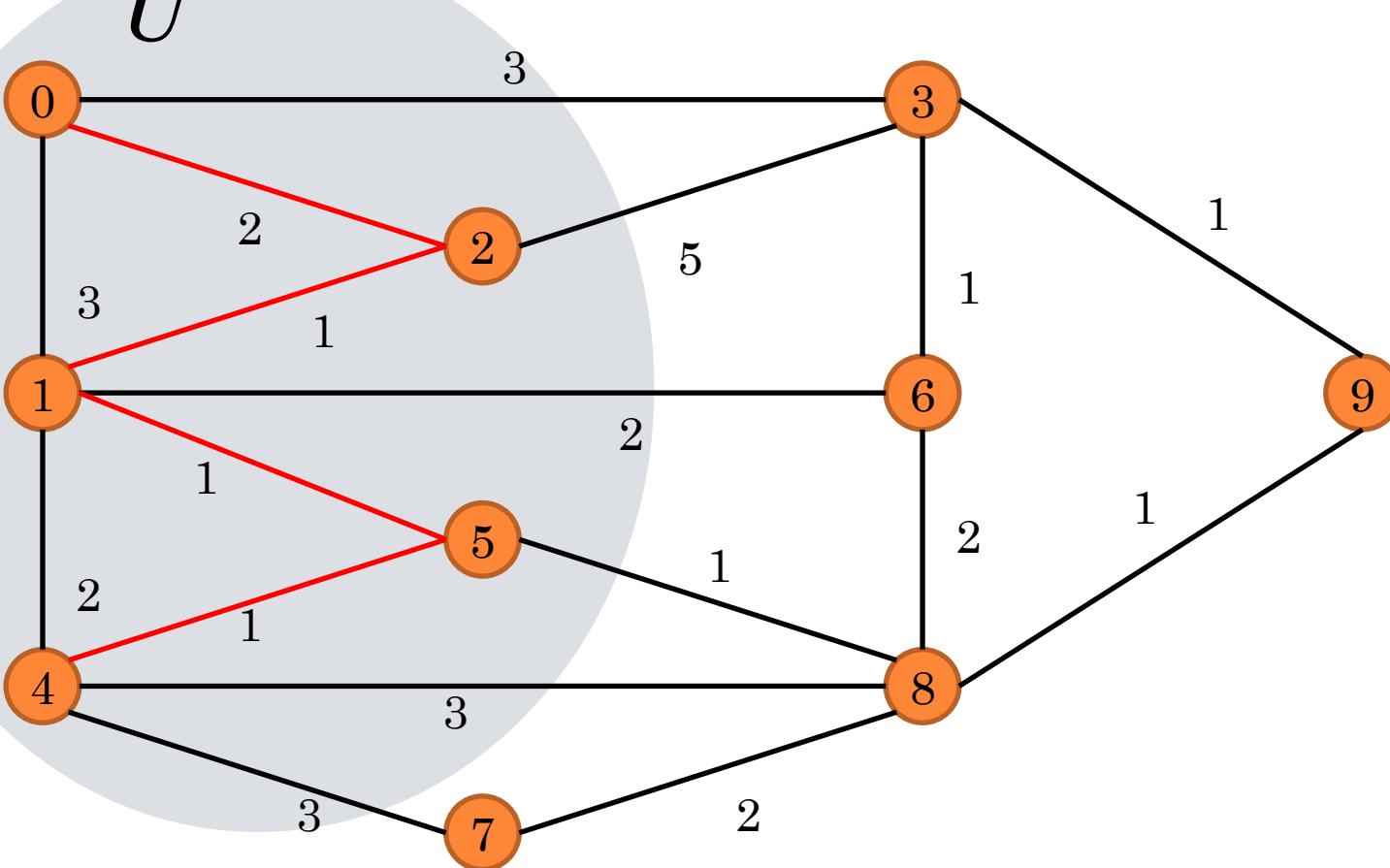
例1

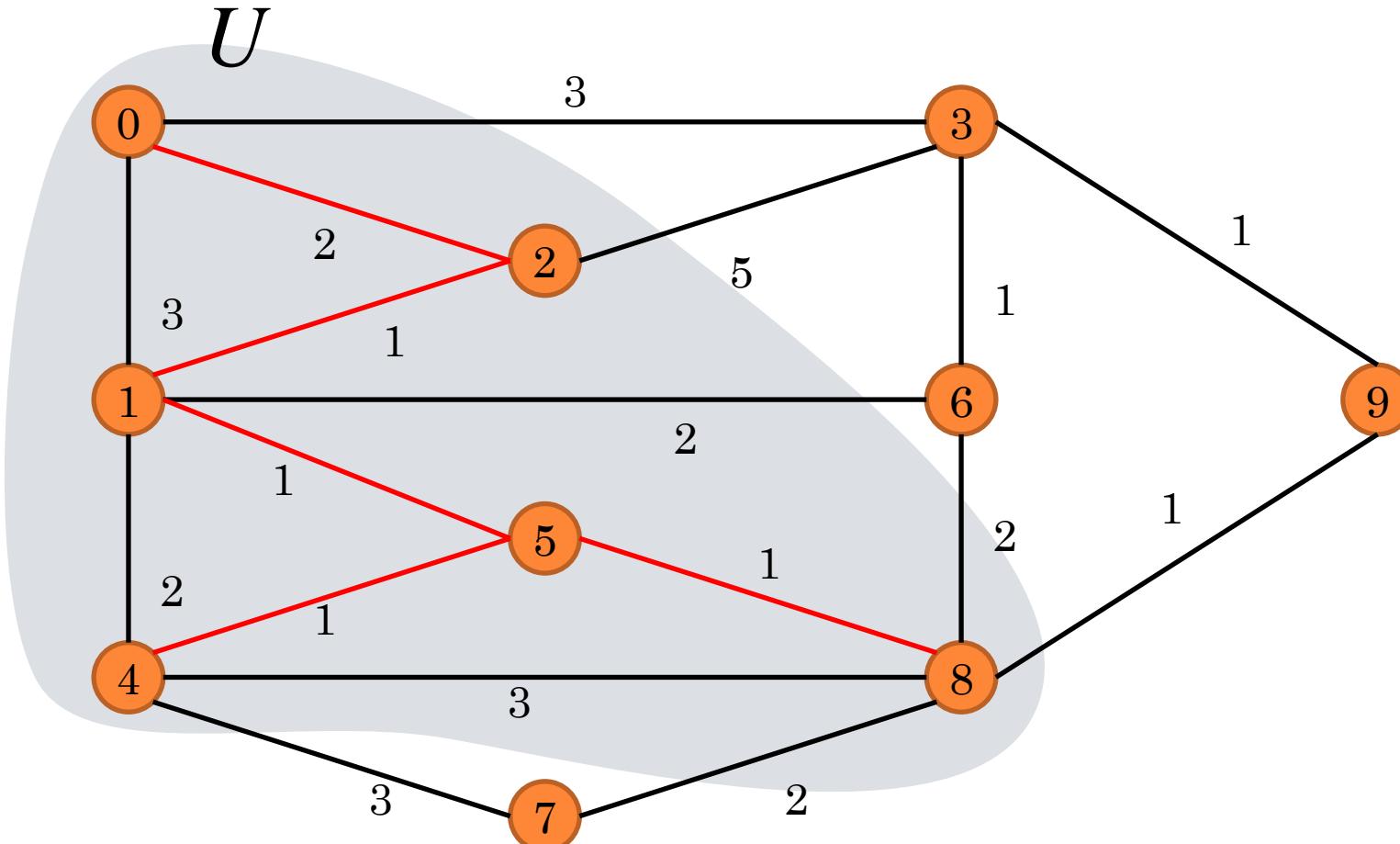


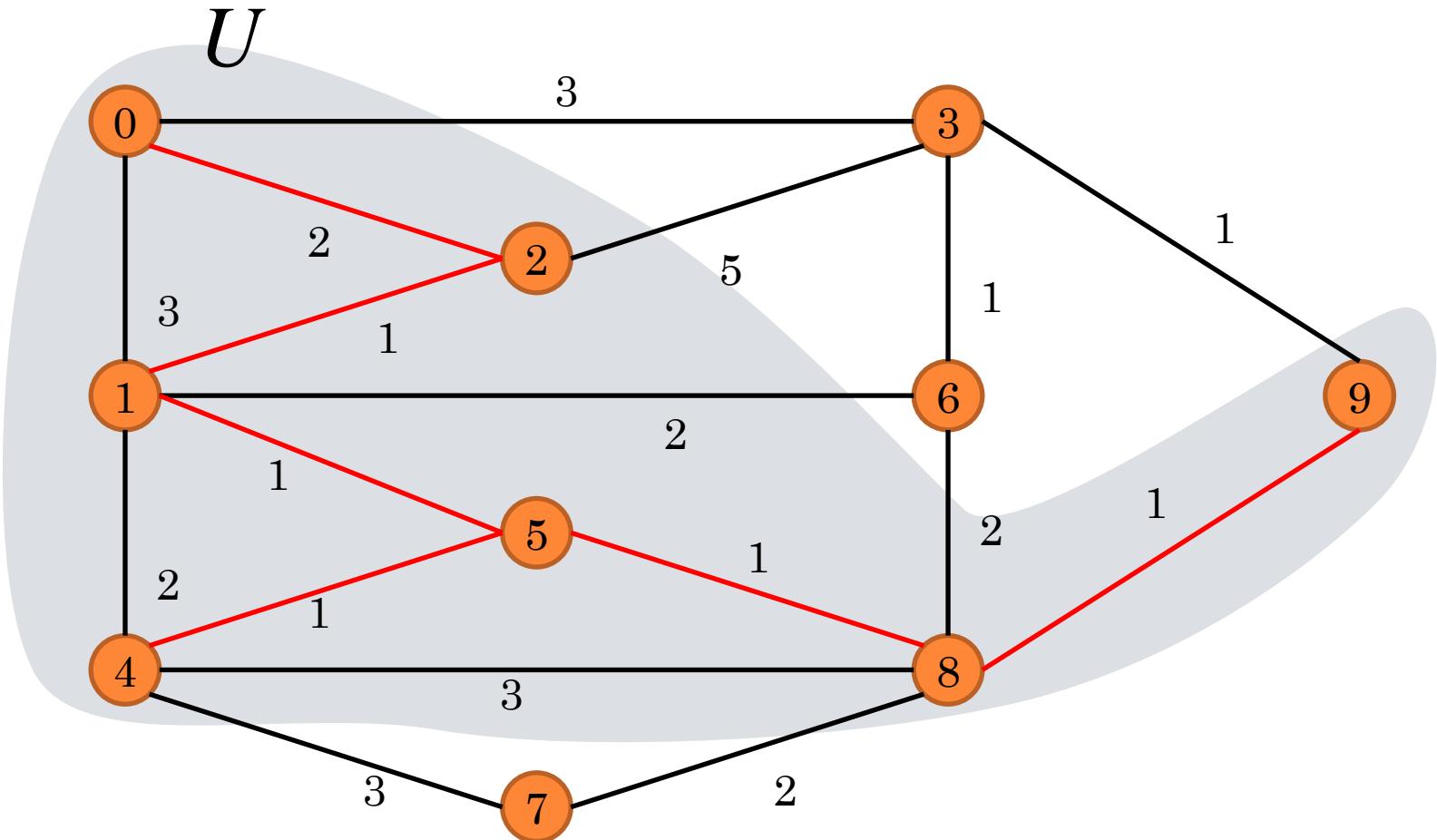




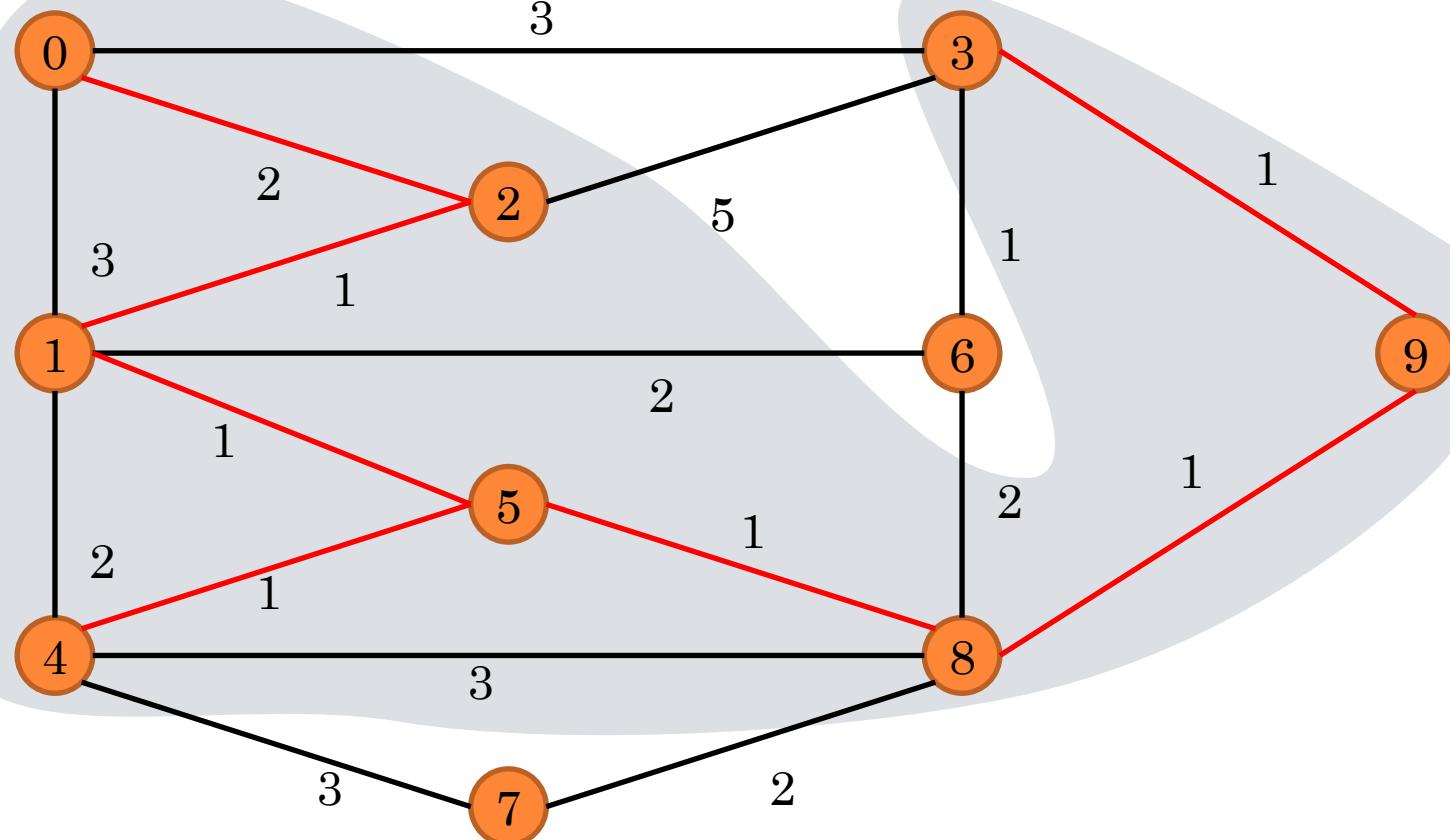


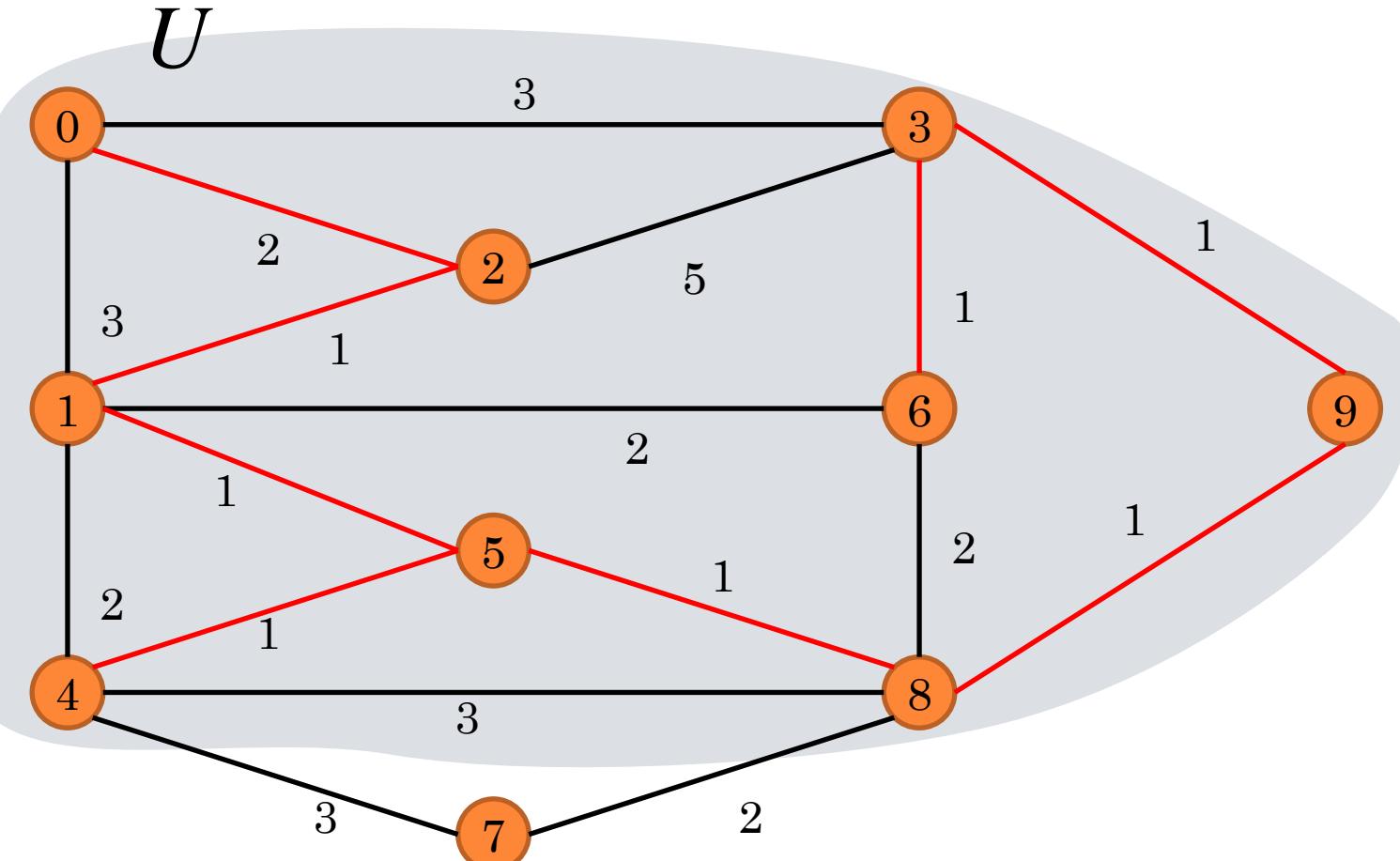




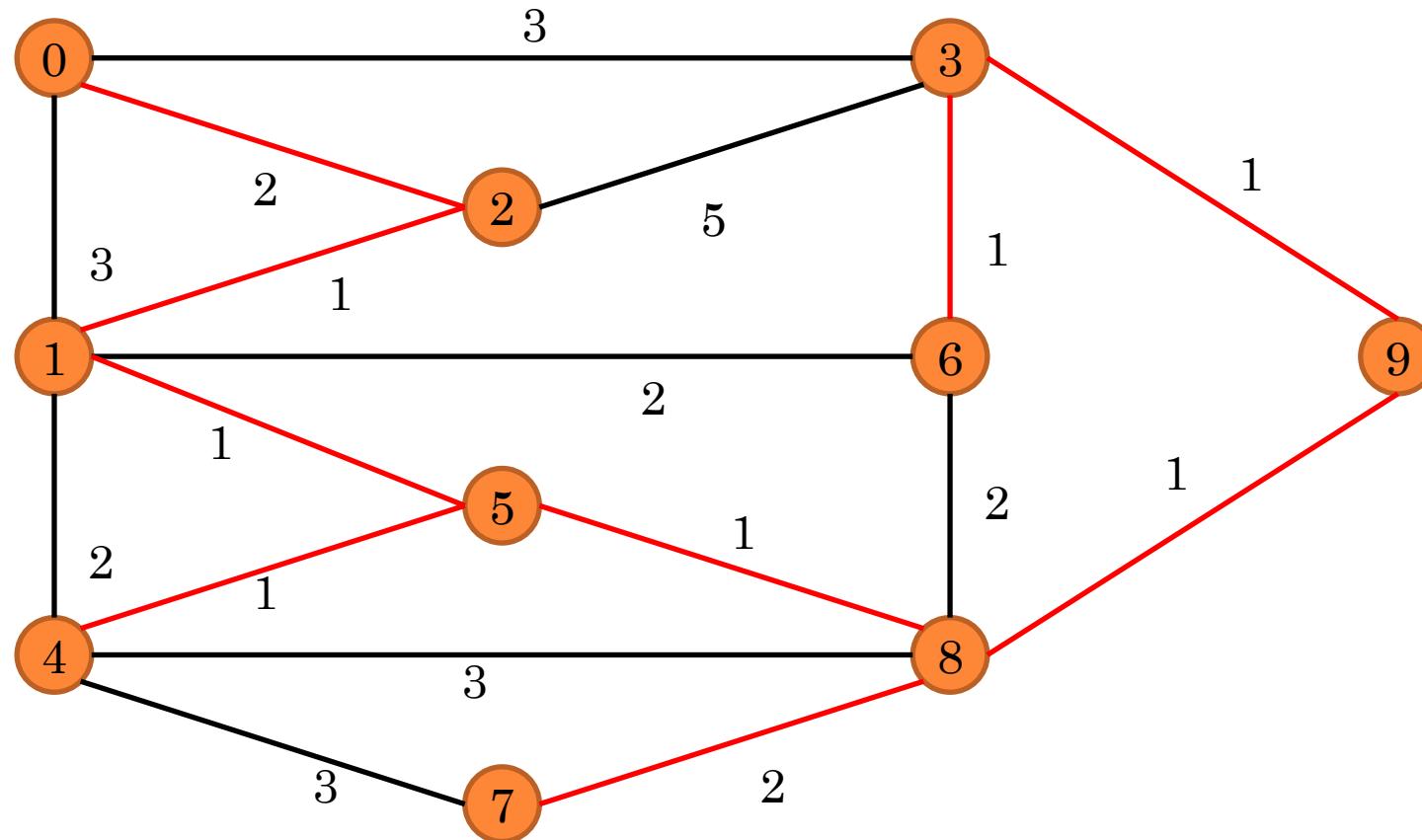


$U$

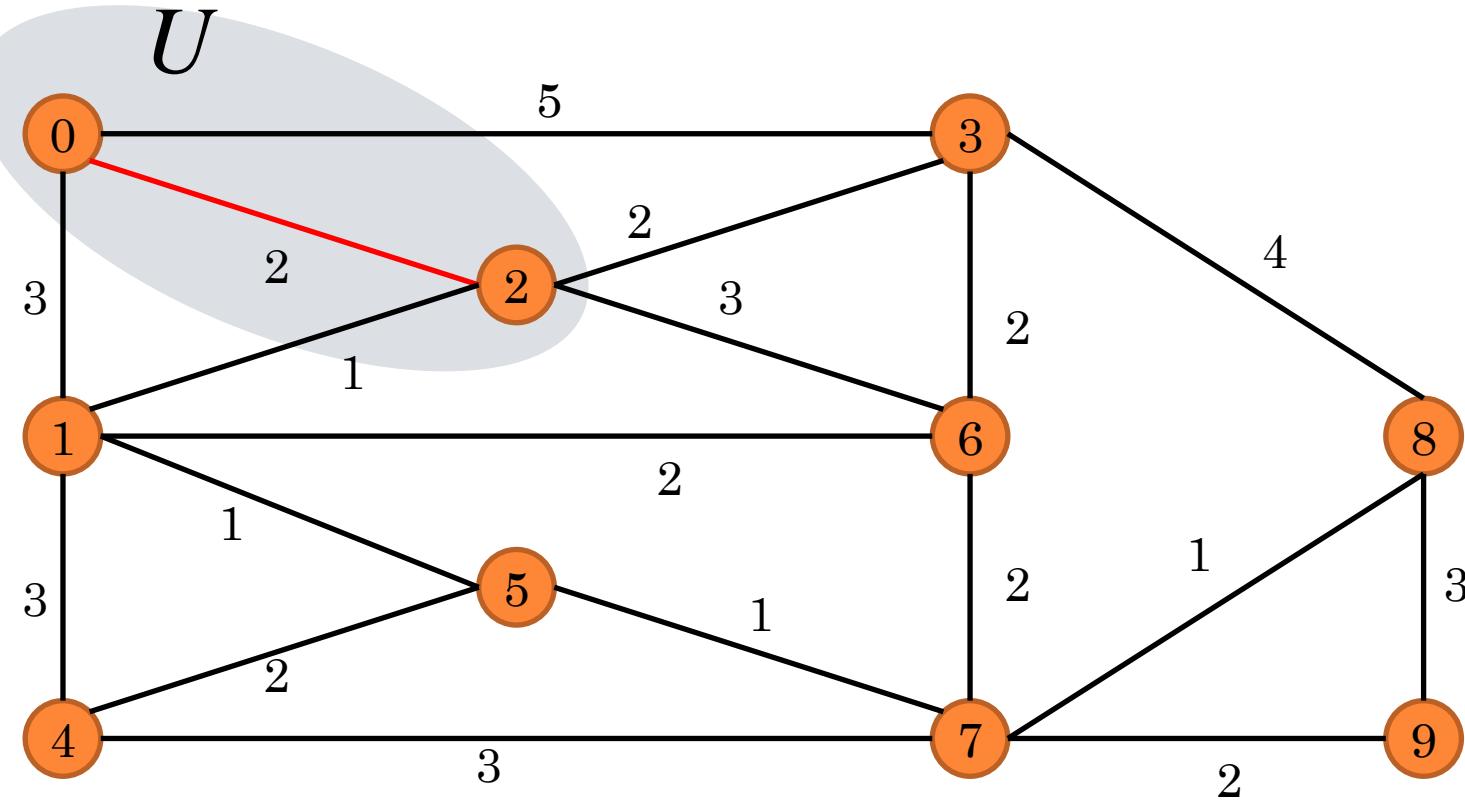


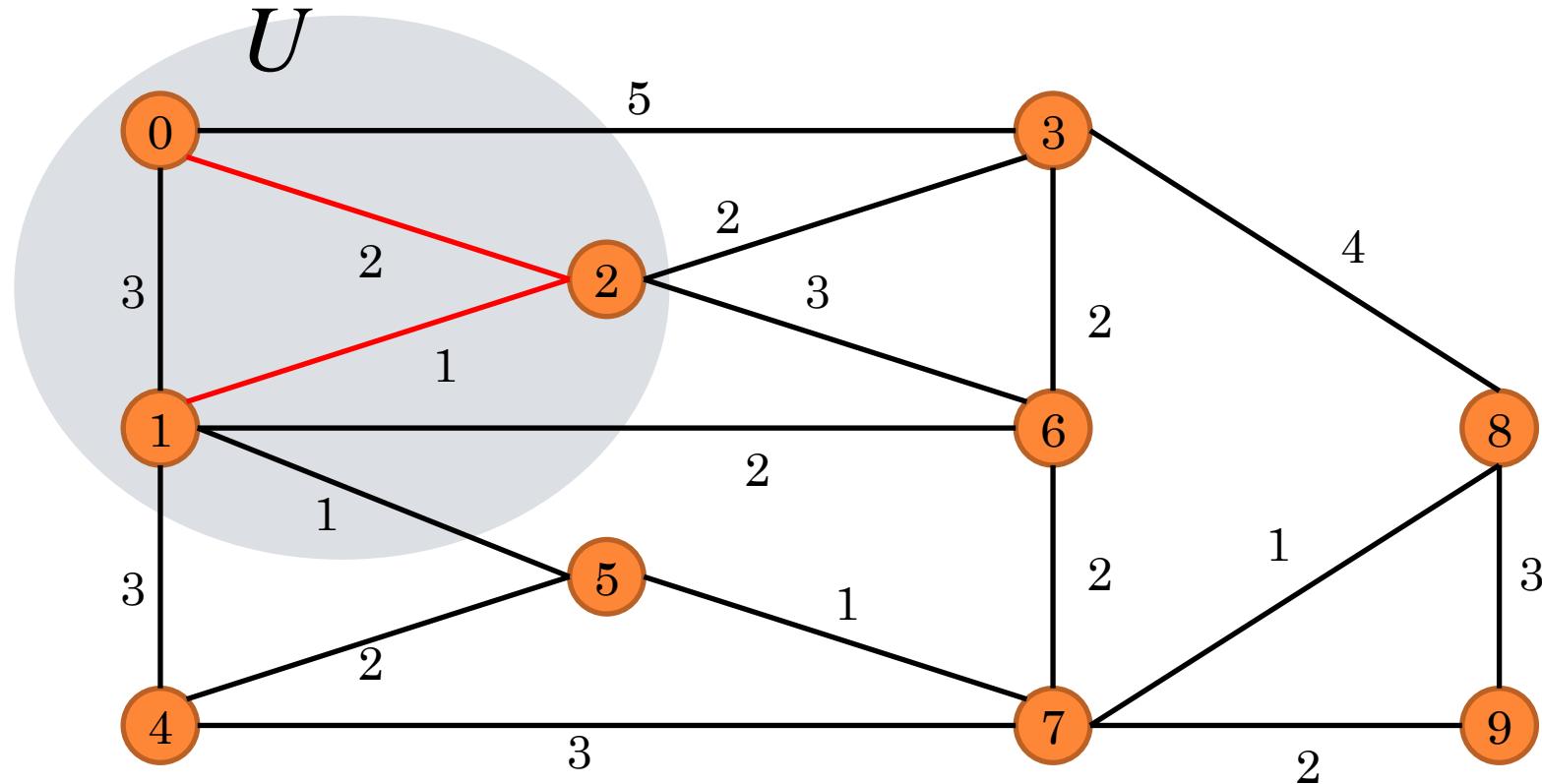


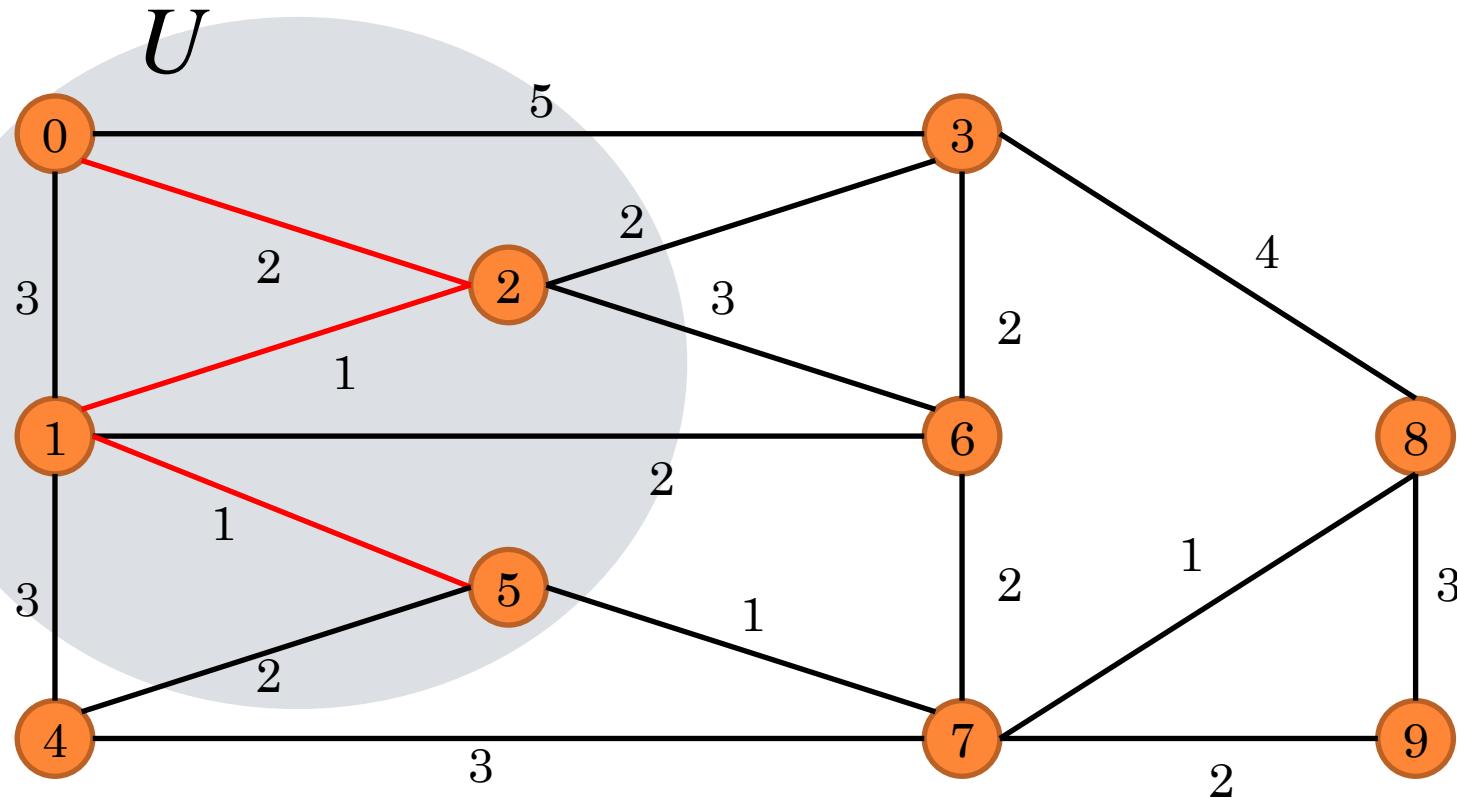
## 例1: 最小木

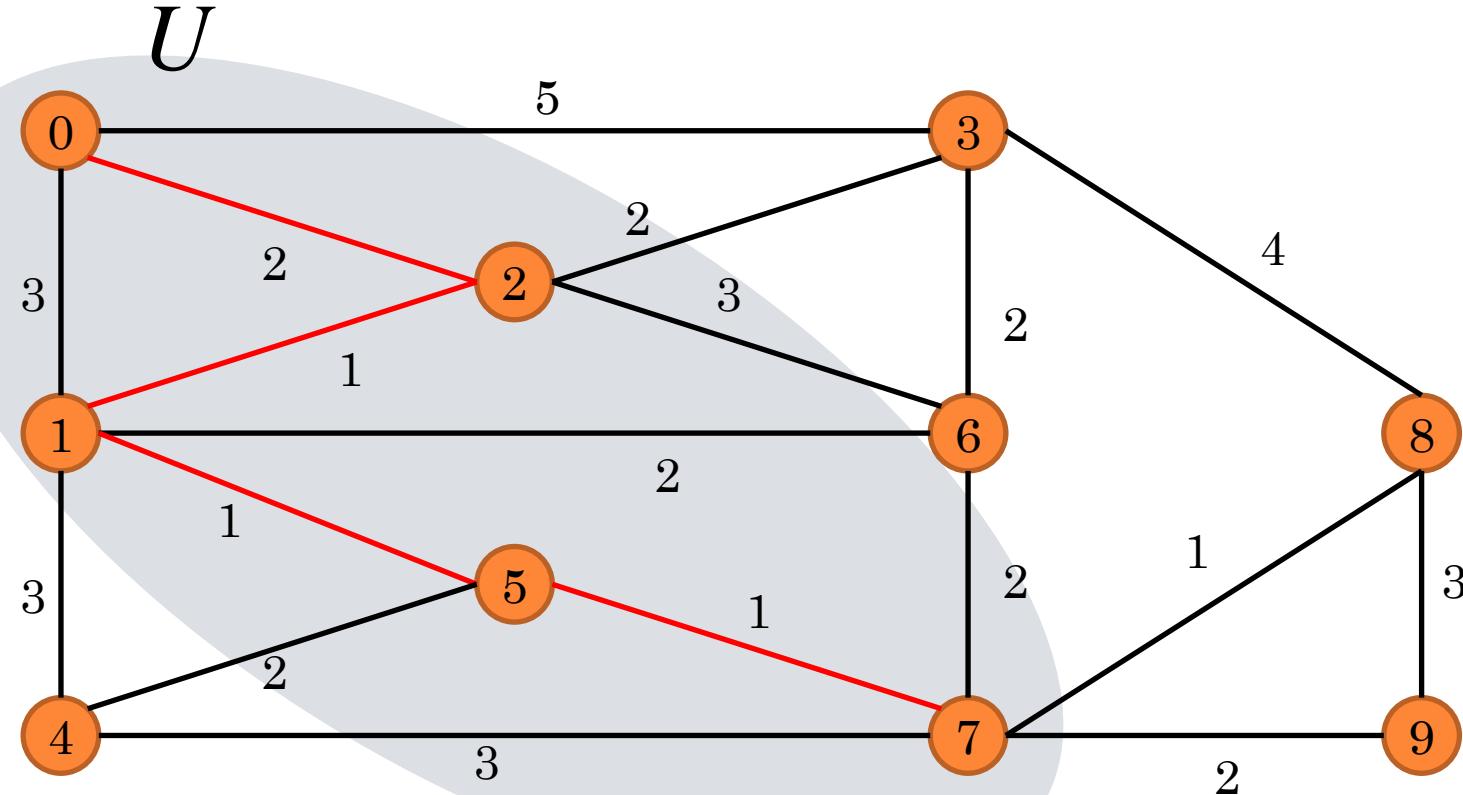


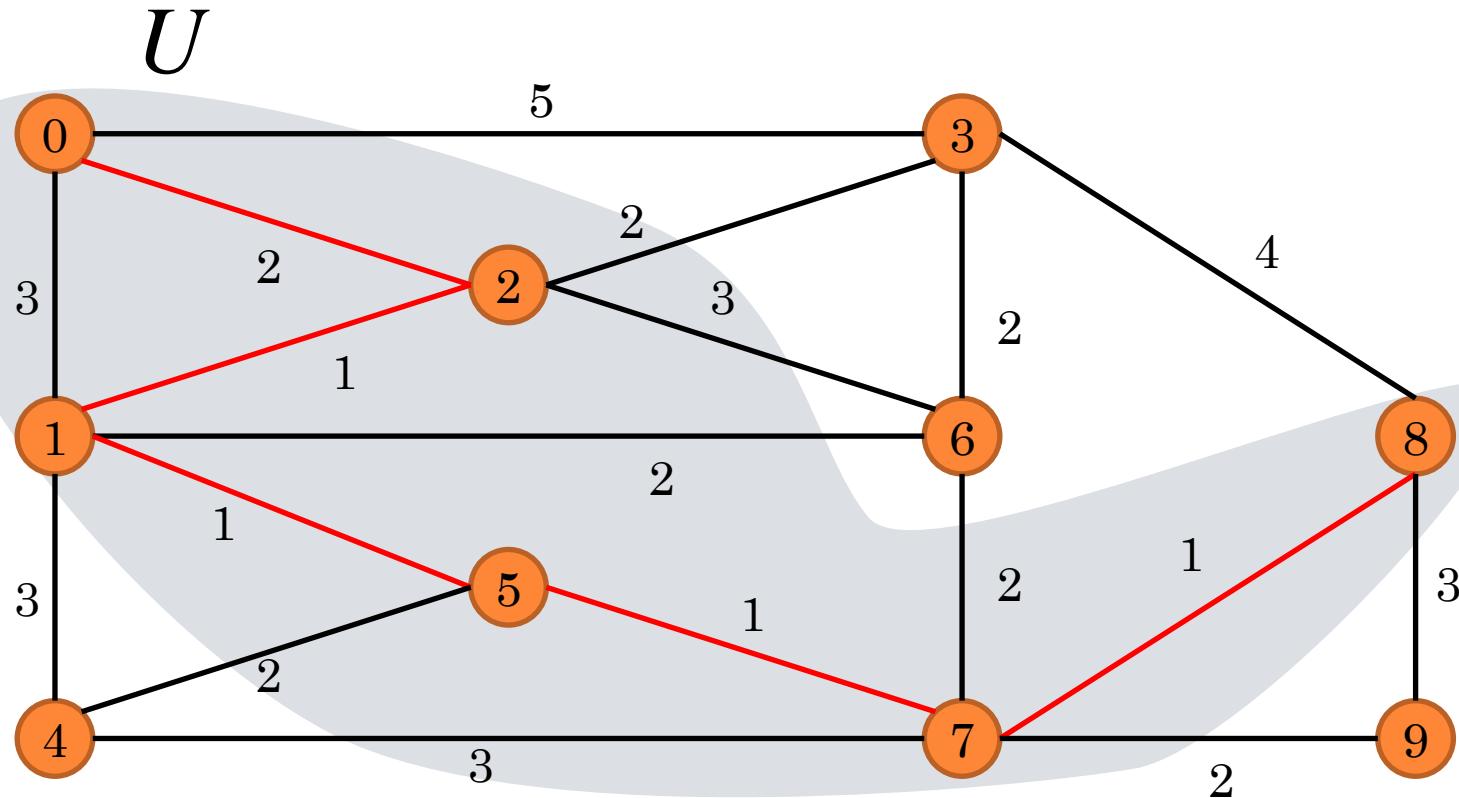
例2

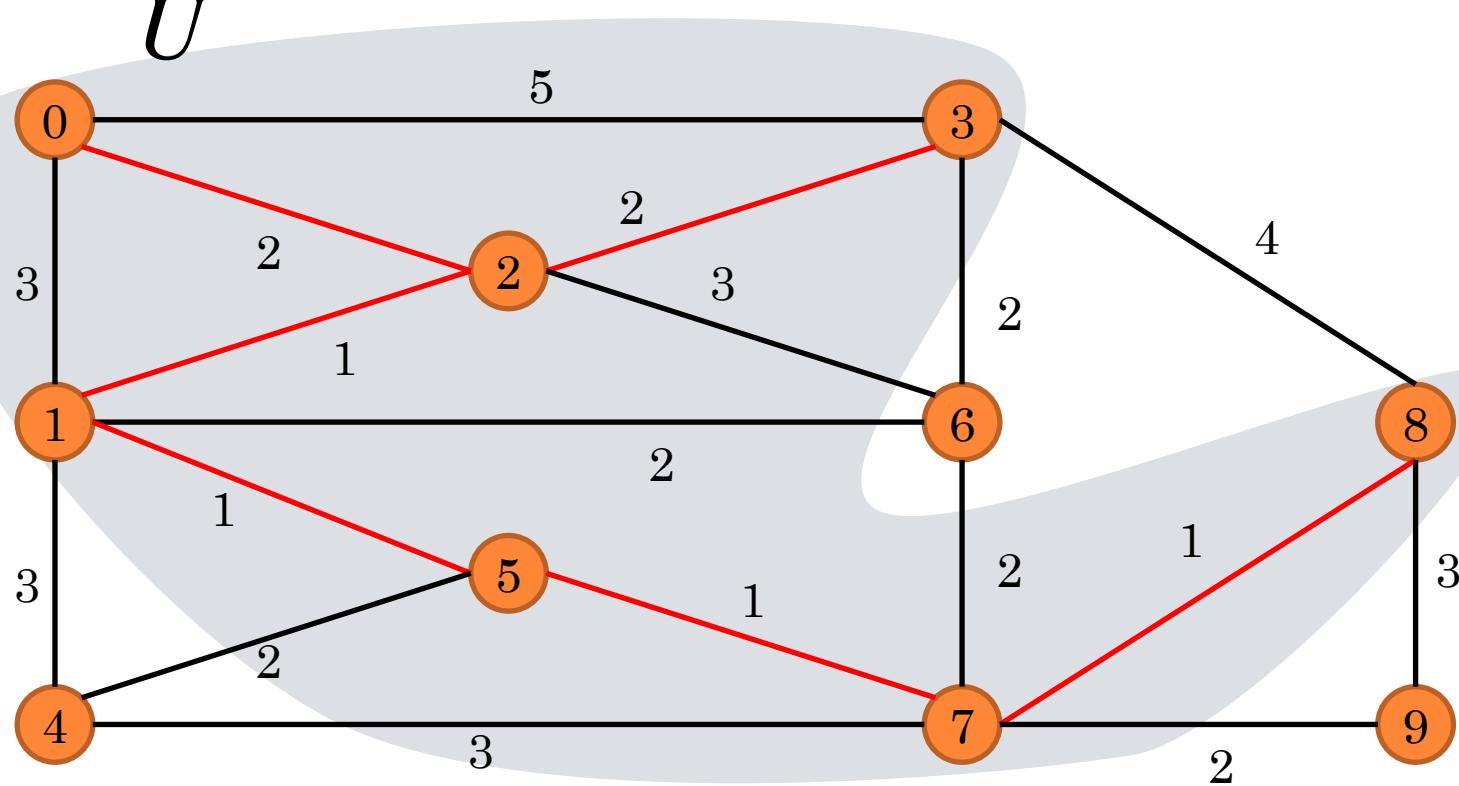


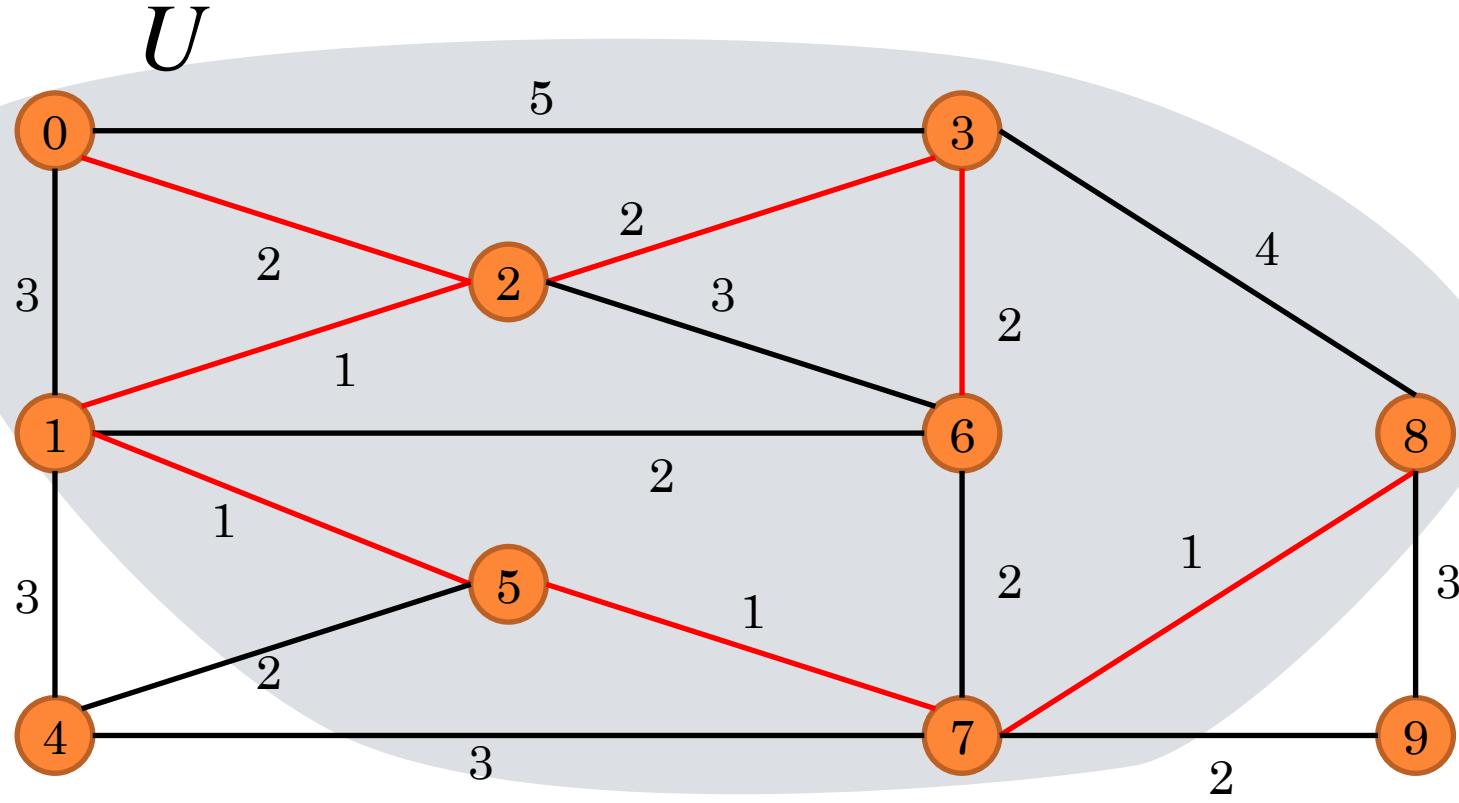


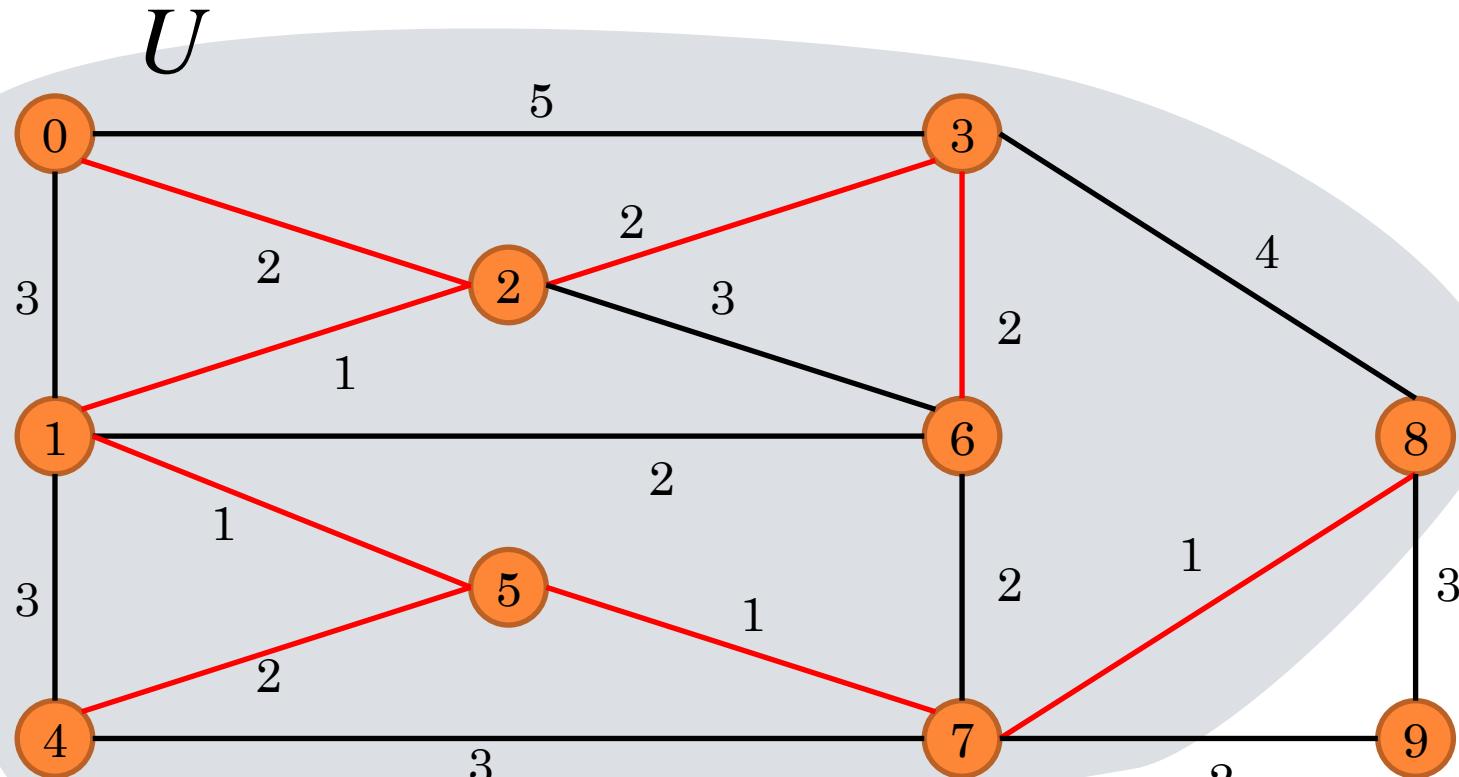


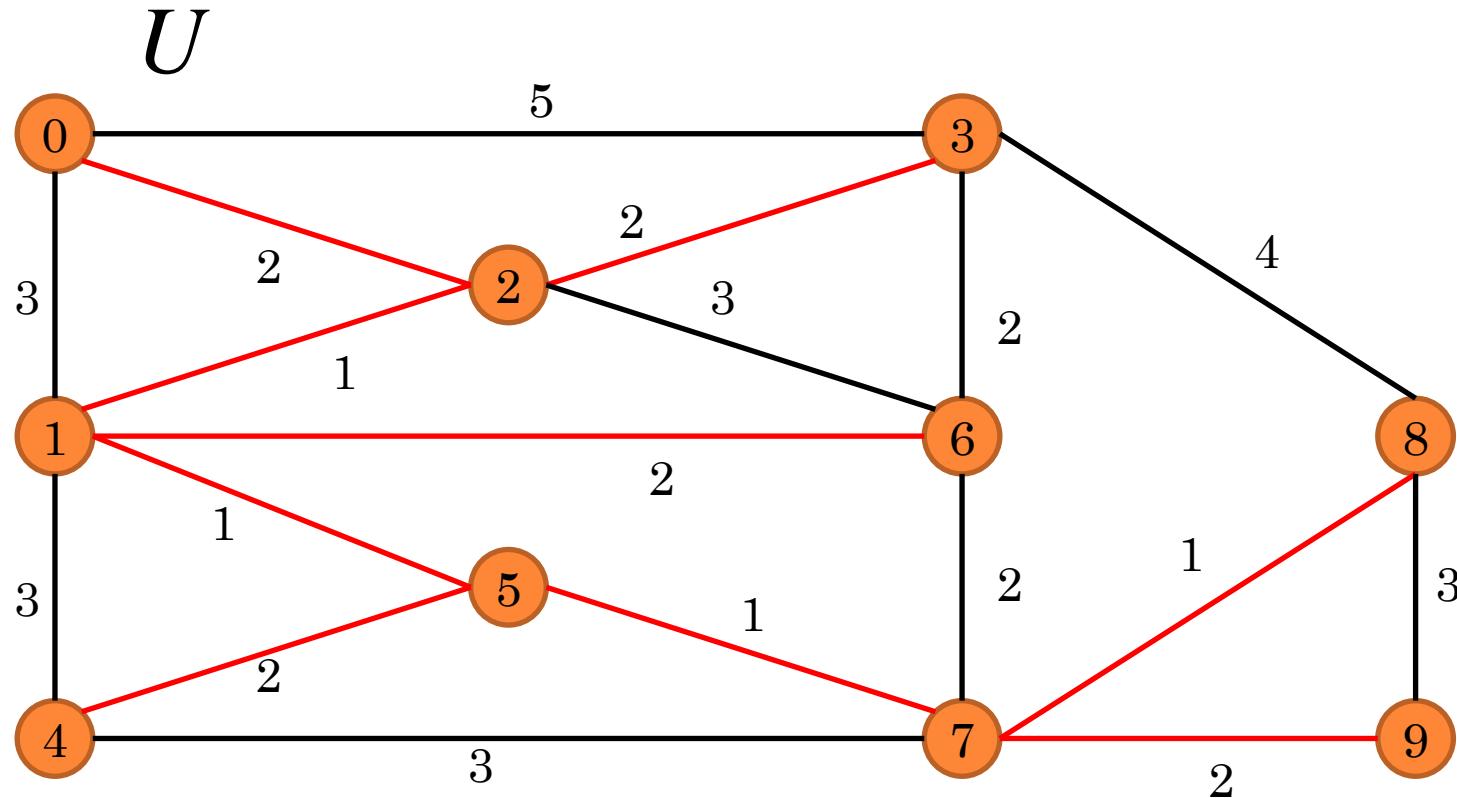








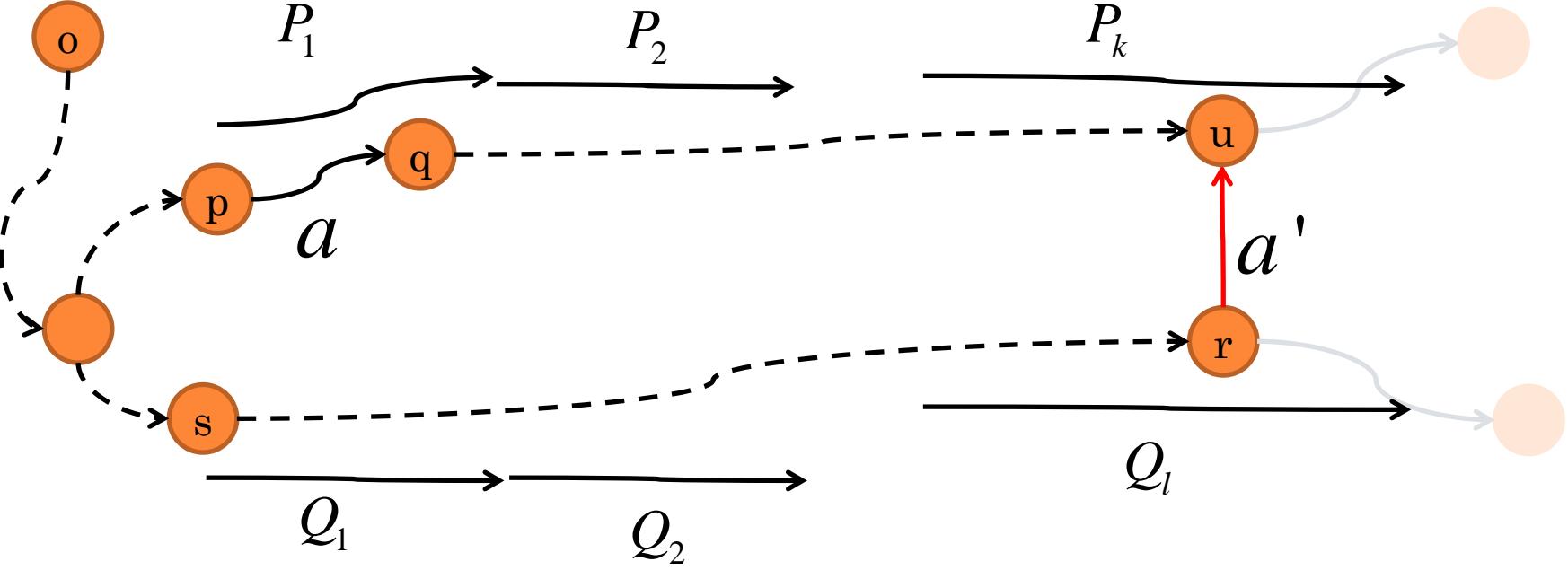




## JARNÍK-PRIMアルゴリズムが正しいこと

- Jarník-Primアルゴリズム実行中の木 $T$ は、 $U$ によって誘導される $G$ の部分グラフ $G(U)$ における最小木になっている。
- 証明
  - $T$ のある枝 $a$ を $T$ に含まれない枝 $a'$ に置き換えることで、より小さい木ができる ( $w(a') < w(a)$ ) ことを仮定して、矛盾を導く。





- $O$ を根とする木 $T$ において、弧 $a$ の代わりに弧 $a'$ としたほうが、重みが小さくなると仮定する。
- 上の枝で、弧 $a$ を先頭に連続して伸びた道を $P_1$ とし、その後、下の枝で連続して伸びた道を $Q_1$ とする。その後、 $P_2$ 、 $Q_2$ と交互に伸びるとする。他の枝は無視する。
- 弧 $a'$ の両端の頂点は道 $P_k$ 及び $Q_l$ に属しているとする。

$P_i$  を構成する弧を  $\{a^i_0, a^i_1, \dots, a^i_{n(i)}\}$  、  $Q_i$  を構成する弧を  $\{b^i_0, b^i_1, \dots, b^i_{n(i)}\}$  とする。  $P_i$  の後  $Q_i$  が伸びることから

$$\forall i, \forall j, w(a_j^i) \leq w(b_0^i), w(b_j^i) \leq w(a_0^{i+1})$$

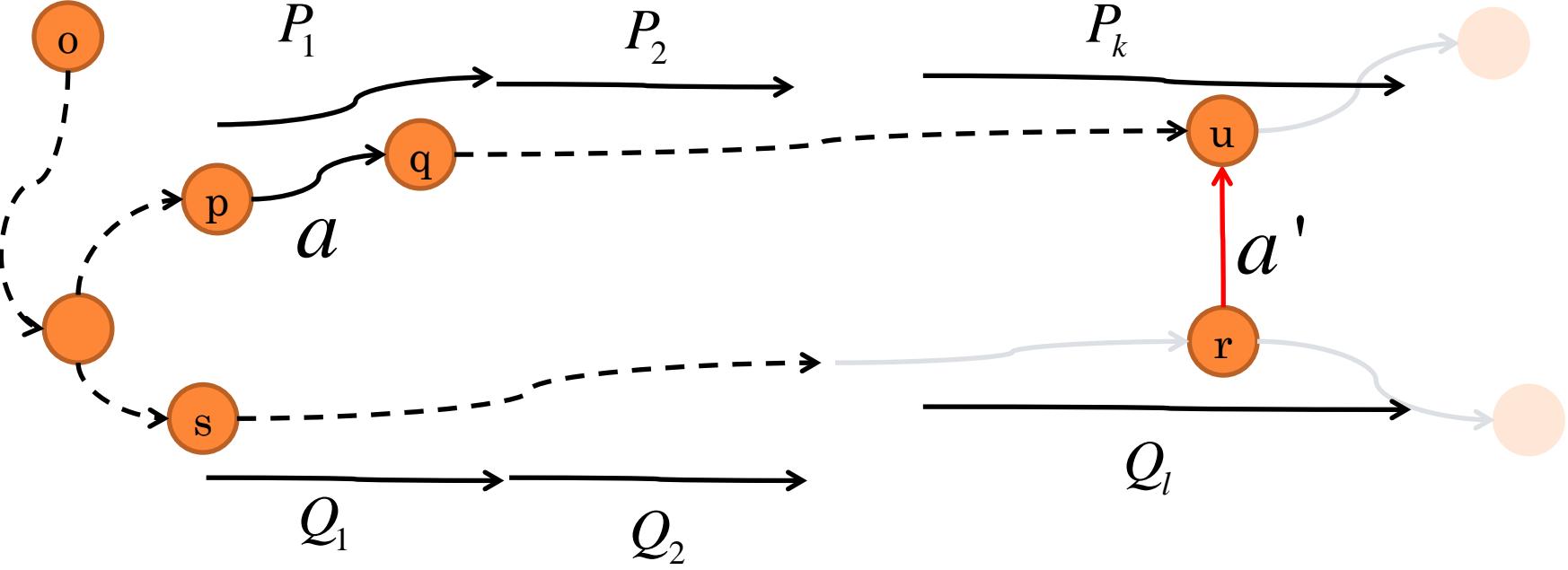
先頭の弧に注目すると、以下が成り立つ

$$\forall i, w(a_0^i) \leq w(b_0^i) \leq w(a_0^{i+1})$$

つまり、各道の先頭の弧の重みは以下を満たす。

$$\forall i, w(a) \leq w(a_0^i), w(a) \leq w(b_0^i)$$

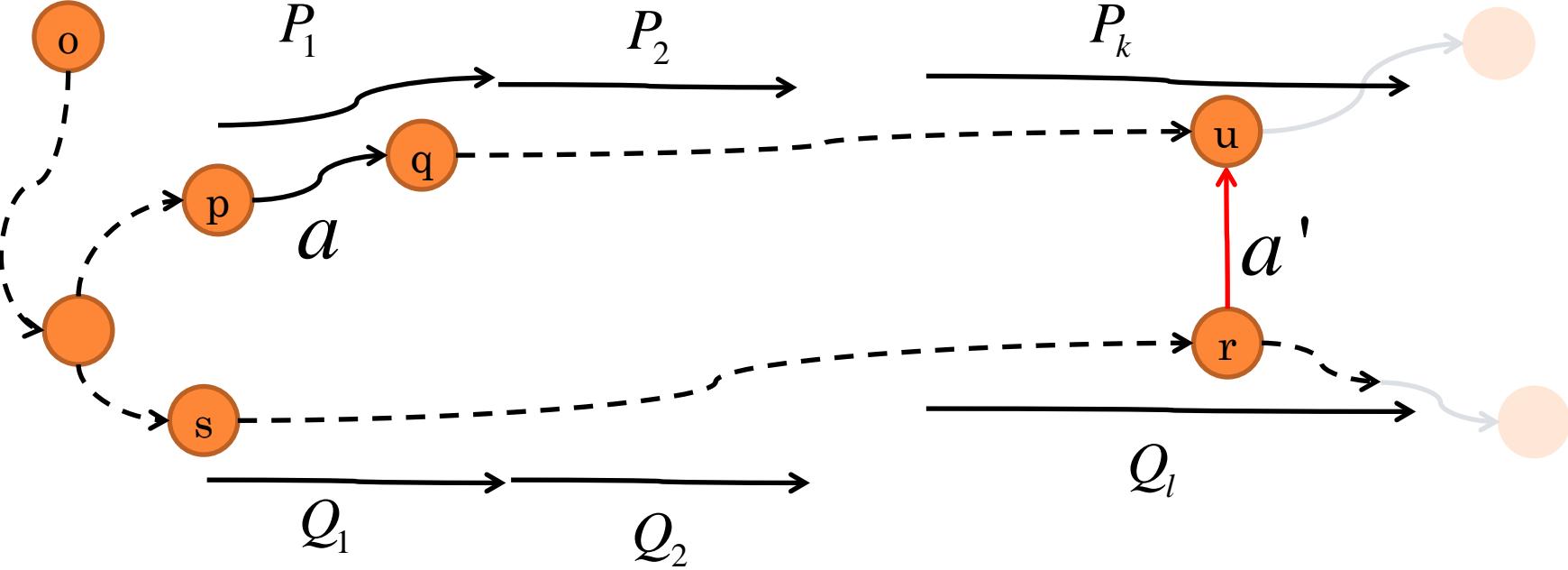




$k \leq l$  の場合、つまり上の枝が頂点  $u$  まで伸びたとき、下の枝は未だ頂点  $r$  に伸びていない場合を考える。このとき、上の道  $P_k$  が伸びるときに、枝  $a'$  がアルゴリズムによって採用されなかつたことから

$$w(a) \leq w(b^k) \leq w(a')$$

となり矛盾する。



逆の  $k > l$  の場合、つまり上の枝が頂点  $u$  まで伸びたとき、下の枝は頂点  $r$  を過ぎて伸びていた場合を考える。下の道  $Q_l$  が伸びるときに、枝  $a'$  がアルゴリズムによって採用されなかつたことから

$$w(a) \leq w(a'^k) \leq w(a')$$

となり矛盾する。