



# 最小木問題

# Minimum Tree Problem

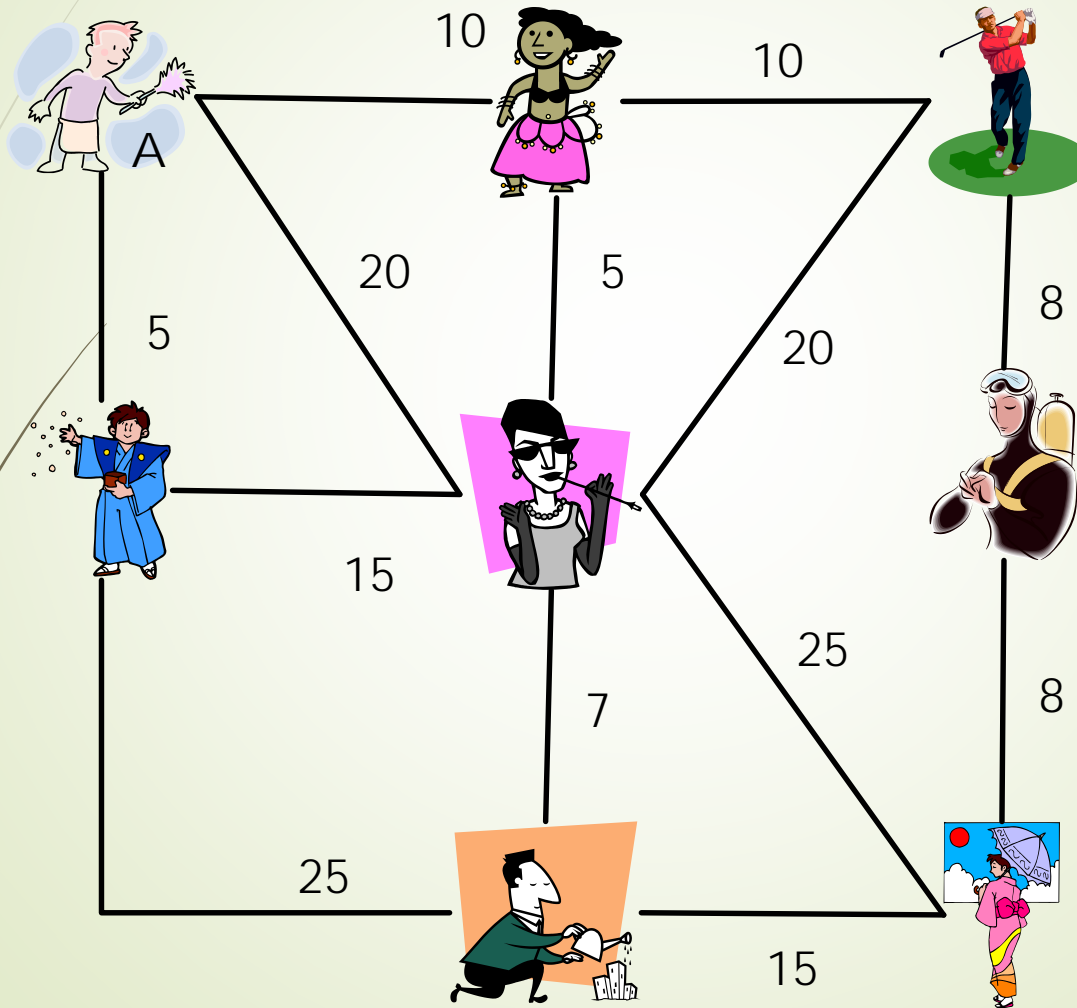
2019年度

担当：只木進一（理工学部）

# ネットワーク(networks)

- ➡ 弧に長さ、重み、費用などの属性のあるグラフ
  - ➡ 都市とそれを結ぶ交通
    - ➡ 都市間の道路距離
    - ➡ 都市間の鉄道の運賃
    - ➡ 都市間の空路の最大輸送可能人数
  - ➡ コンピュータとネットワーク：帯域
  - ➡ 作業工程：所用時間、遅れ

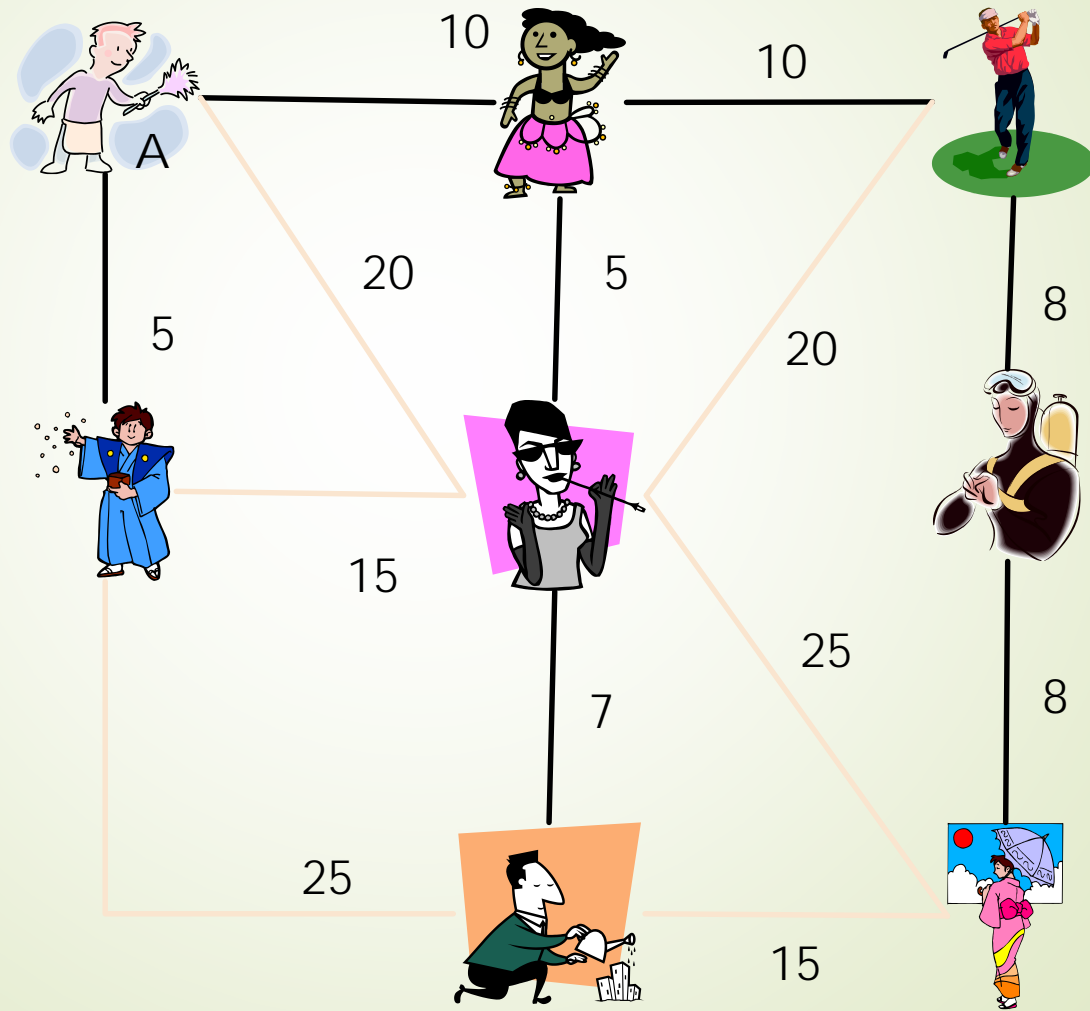
# 例：最安の連絡経路



Aから全員に最も  
安く連絡する経路  
総経費を考える

経路の経費が  
定義されてい  
る

## 例：最安の連絡経路：解



# 最小木問題(Minimum Tree Problem)

- 連結無向グラフ  $G = (V, A)$
- 重み関数  $w: A \rightarrow R$ 
  - 各弧に実数に対応：重み、距離、etc.
  - 弧の重みは正  $\forall a: w(a) > 0$
- $G$  の極大木  $T \subseteq A$ 
  - 重みが最小になる極大木  $T$  を見付ける

$$\min_T w(T)$$

$$w(T) = \sum_{a \in T} w(a)$$

# 最小木問題の応用

- ▶ 油井（ゆせい）から精油所へパイプラインを引く
  - ▶ 最短(経費の最も安い)のパイプラインで一カ所に原油を集める
- ▶ 最小のコストでコンピュータを繋ぐ
- ▶ 通信コストを最小にして事業所を繋ぐ

# Kruskal法 (貪欲法、Greedy法)

- 重み最小の弧を順に選ぶ
- 構成途中は木になっていない (部分木の集合)
- 閉路ができないように制限しながら弧を選択する
- greedy : wanting more money, power, food, etc. than you really need. (Oxford)

# 貪欲アルゴリズム (Greedy algorithm, Kruskal algorithm)

$T = \emptyset$

$H:G$ は弧の重みに関するヒープ:最初に全弧を登録

while (  $T$ は $G$ の極大木ではない ){

$a = H.poll()$ //ヒープから最小要素を取得

$a_{new} = null$

    while (  $a_{new} == null$  ) {

        if (  $T \cup \{a\}$  は閉路を持たない ) {  $a_{new} = a$  }

        else {  $a = H.poll()$  }

    }

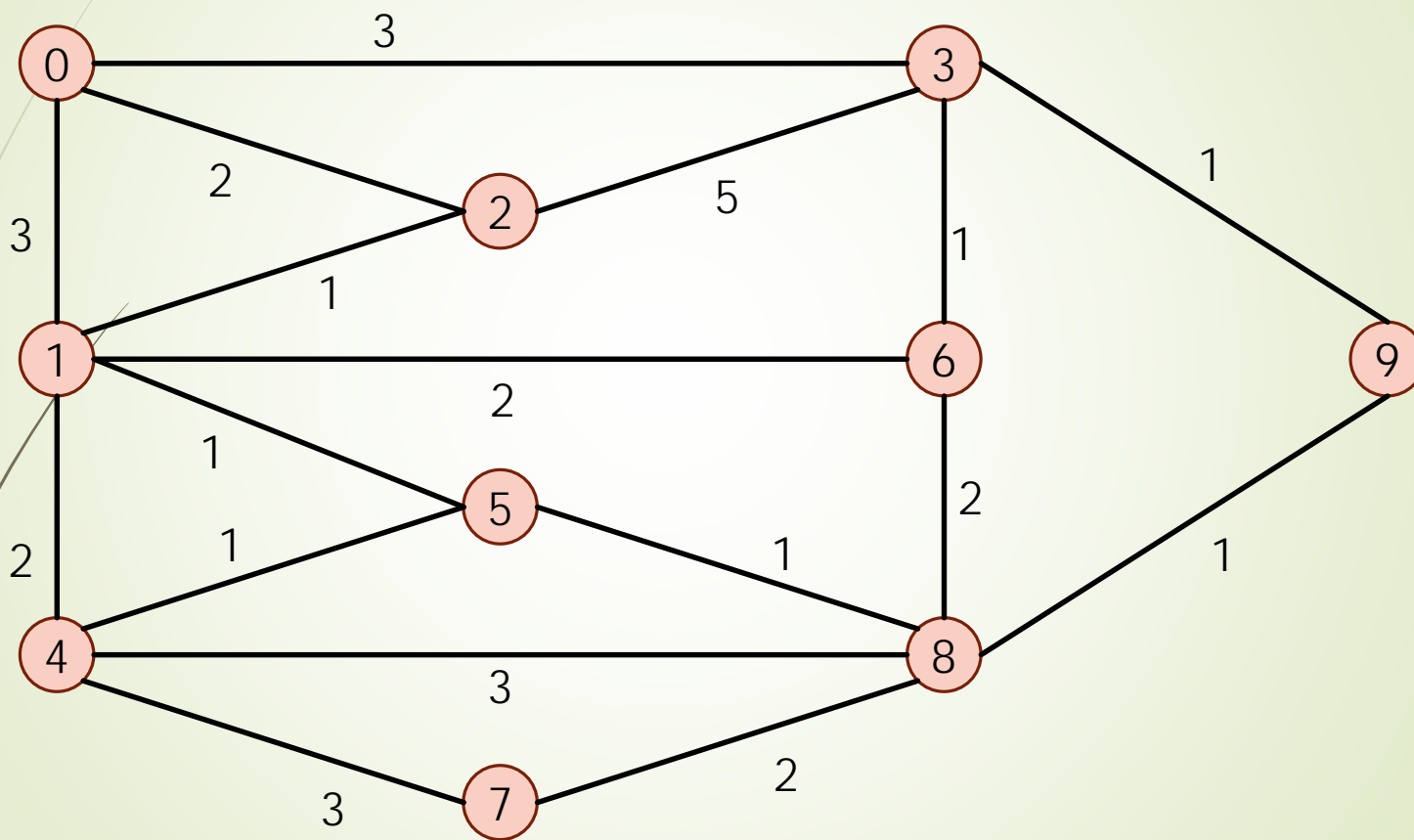
$T = T \cup \{a_{new}\}$

}

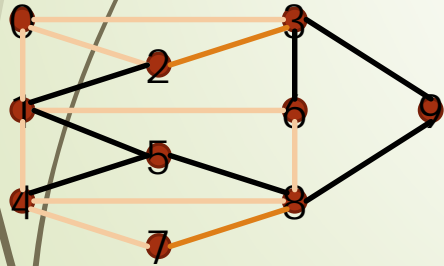
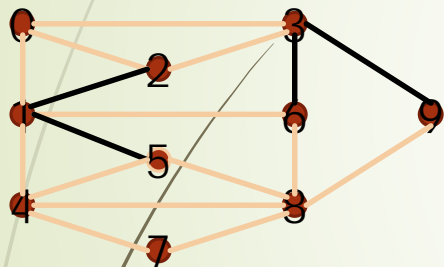
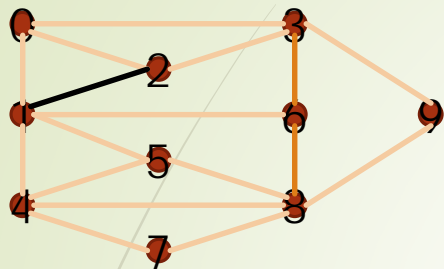
ヒープ使用は必須ではないが、ここでは最小重みの弧を探すためにヒープを利用



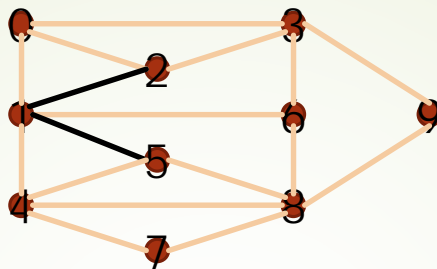
## 例1



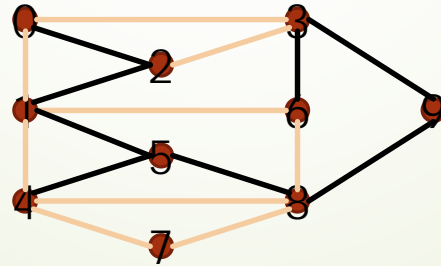
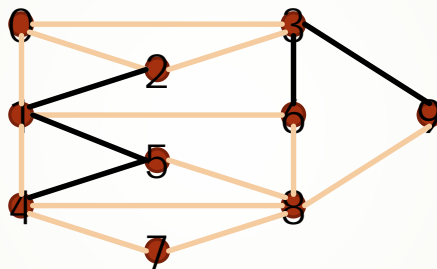
# 例1：解の探索の様子



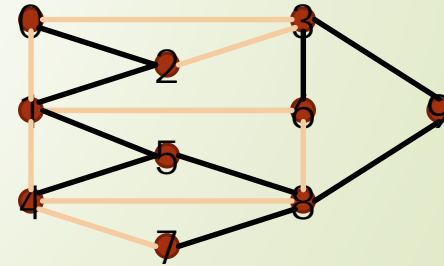
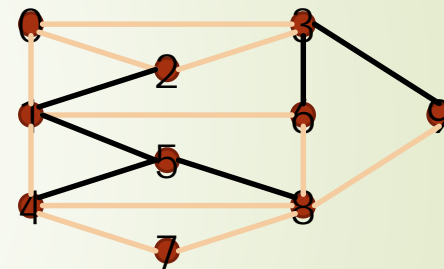
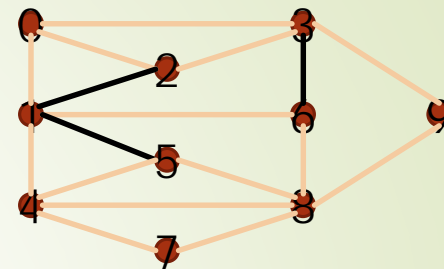
ここまでは、重み1の弧



重み2の弧 $e(v_0, v_2)$

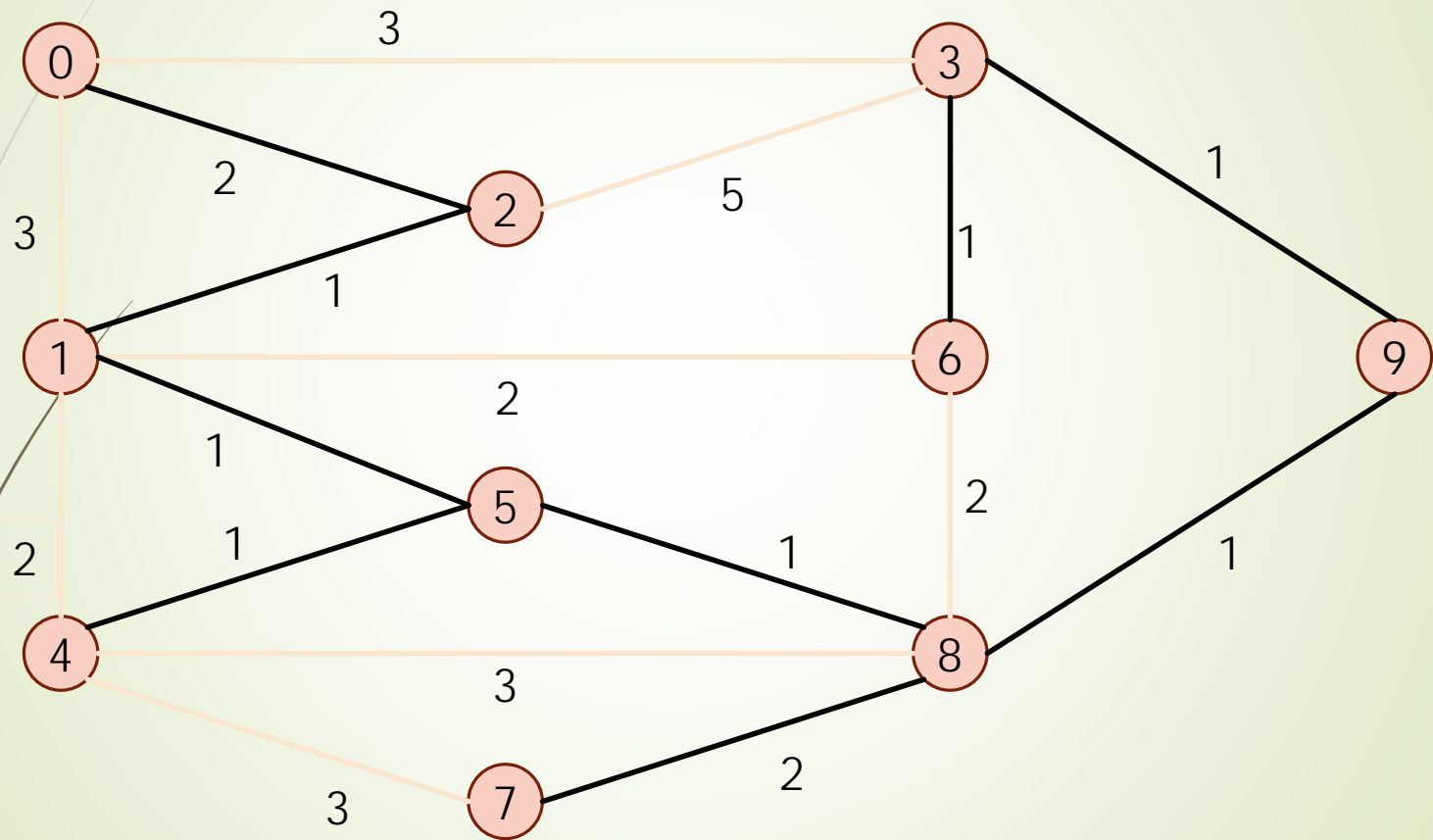


重み2の弧 $e(v_7, v_8)$

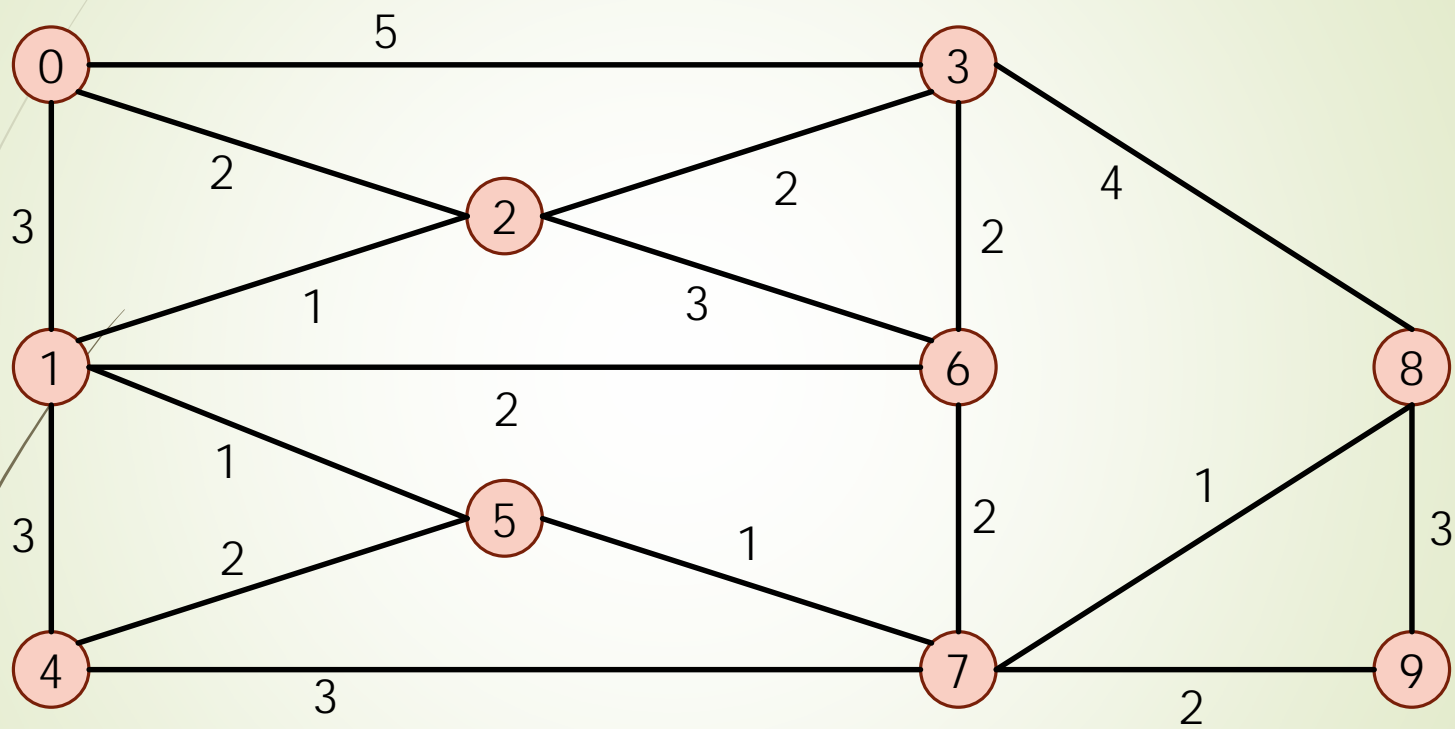


$e(v_1, v_6)$ を選択すると閉路ができる

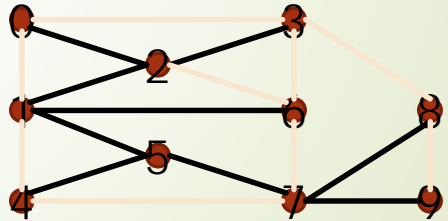
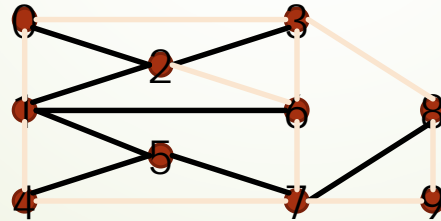
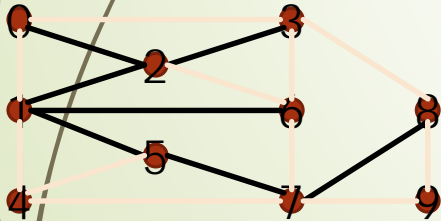
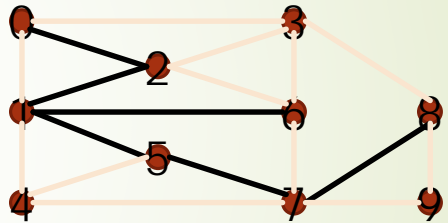
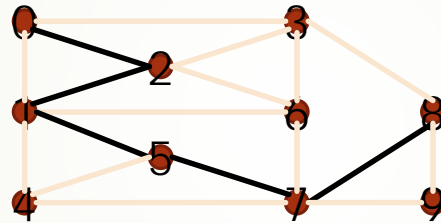
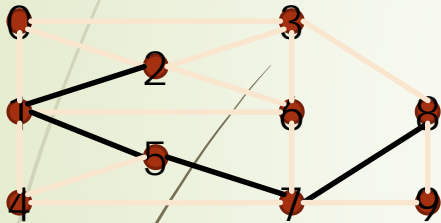
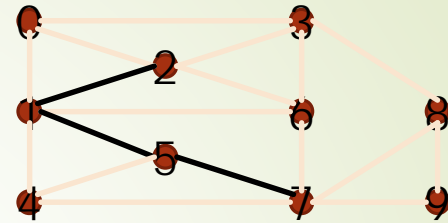
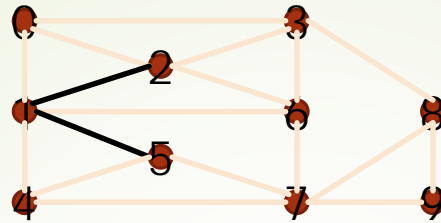
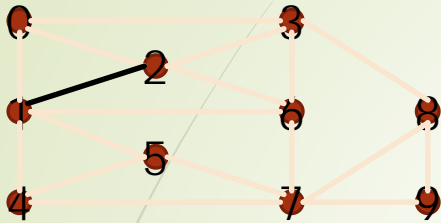
## 例1：結果



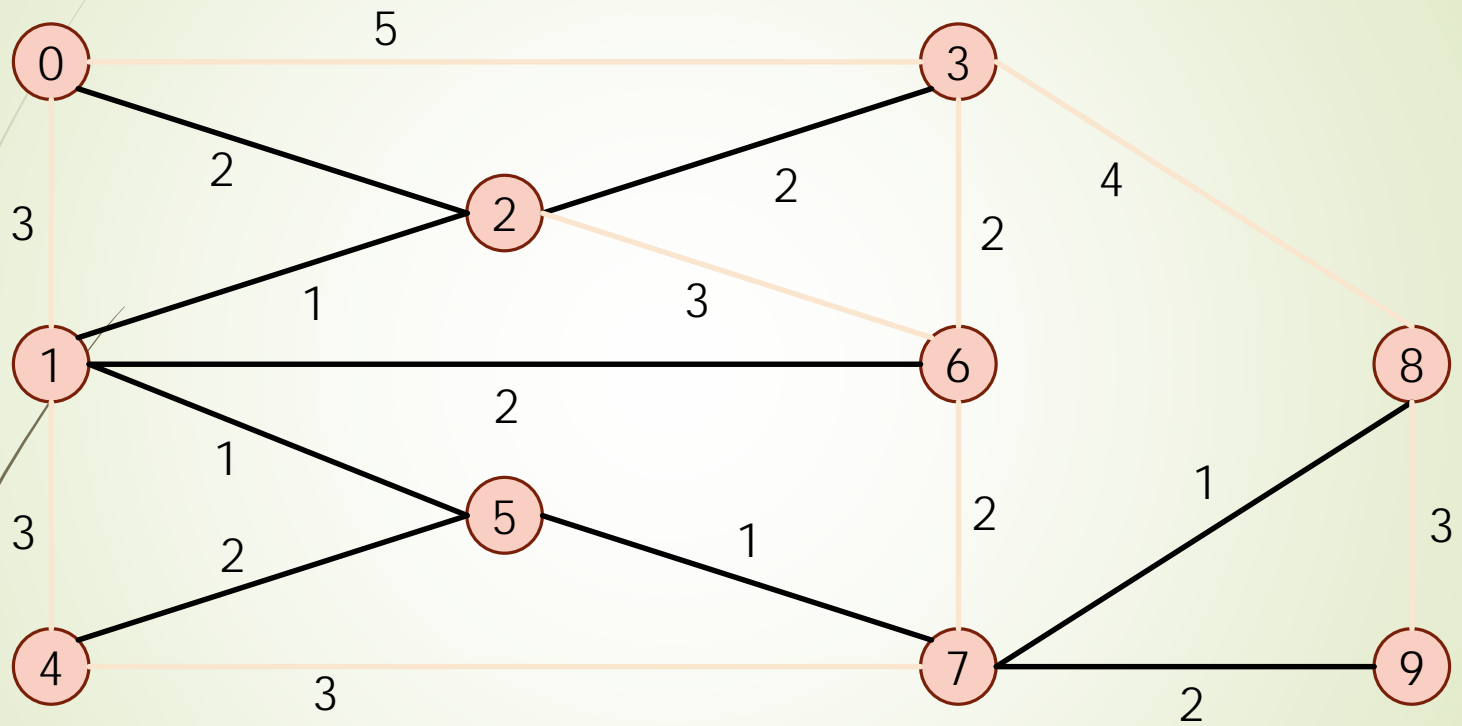
## 例2



# 例2：解の探索の様子



## 例2：結果



# 貪欲アルゴリズムが正しく動作する理由

- 次の定理を証明すれば良い

「貪欲アルゴリズム実行中で得られる $T$ は、弧数 $|T|$ を持ち、サーキットを含まない弧集合のうちで、その重みが最小である。」

- 要するに、アルゴリズムの各段階で最小の重みのグラフであることを示す。
- 証明では、上記を性質(\*)と呼ぶことにする。

# 数学的帰納法による証明

- ▶  $T = \emptyset$ の時、自明
- ▶ 操作を $i$ 回行って、次の弧を選択する直前の弧集合 $T$ が条件(\*)を満たしていると仮定する。
- ▶ 次に選択された弧を $a$ とする： $a \in A \setminus T$
- ▶  $|T| + 1$ の弧を持ち、サーキットを有さない弧集合のうちで、重みの和が最小のものを $S$ とする。
  - ▶  $W(S) = W(T) + w(a)$ ならば性質(\*)が成り立つ。
  - ▶  $W(S) < W(T) + w(a)$ は矛盾する（起こりえないことを示す）。



## 証明：準備

- ▶  $T$  は  $|T|$ 本の弧を持つサーキット(閉路)の無い弧集合の中で、重みが最小である。
- ▶ 従って、 $S$ から任意の弧 $b$ を取り除いた弧集合 ( $|T|$ 本の弧) の重みは $T$ の重みより小さいことはない。
  - ▶  $\forall b \in S, w(S \setminus \{b\}) = w(S) - w(b) \geq w(T)$

## 証明：準備

- このことから、 $S$ に含まれる任意の弧  $b$  と  $T$  にこれから追加する弧  $a$  の重みの大小関係がわかる。

$$w(S) < w(T) + w(a) \leq w(S) - w(b) + w(a)$$

↓

$$w(b) < w(a)$$

## 証明：矛盾の導出

- ➡  $S$  と  $T$  はサーキットを含まず  $|S| = |T| + 1$
- ➡ ある  $a' \in S \setminus T$  に対して  $T \cup \{a'\}$  はサーキットを含まない。
  - ➡  $a'$  は  $S$  の弧であることから、 $w(a') < w(a)$ 。なぜなら、 $T$  は(\*)を満たすから
  - ➡ これより  $w(T \cup \{a'\}) = w(T) + w(a') < w(T) + w(a)$
  - ➡ これは  $a$  の選び方に反する。

## 証明：矛盾の導出

- よって矛盾する。
  - つまり、そのような $S$ は存在せず、手続きに従って構成した $T \cup \{a\}$ は、最小木である。

## 補足と注意

- ▶  $T \cup \{a'\}$ がサーキットを含まない  $a' \in S \setminus T$ が必ずあること。
  - ▶  $S$ が $T$ に含まれない頂点を含む場合には自明
  - ▶  $T$ が木であれば、 $S$ は $T$ に含まれない頂点を含む
  - ▶  $S$ と $T$ が同じ頂点を結ぶ場合には、 $T$ は部分木の集合であり、 $S$ は $T$ の非連結要素を結ぶ弧を有する

## 補足と注意

- ある弧を選択した際に、それが閉路を作らないことの確認が必要
  - 加えようとして弧 $a$ の両端の頂点 $(v, w)$
  - $T$  内に $v$ から $w$ への道があるかを調べる
  - 深さ優先、幅優先の探索アルゴリズムが必要

# 最大補木を求める方法

- ➡ 最小木を求めるために、重み最大の補木  $A \setminus T$  を求める

```
T ← A
H // 弧のヒープ。ただし、最大要素が先頭
while ( TはGの極大木ではない ) {
    a = H.poll // ヒープ内の最大要素
    if ( T \ {a}はGの極大木を含む ) {
        T ← T \ {a}
    }
}
```

# 中間テスト(2019/6/6)解答例

- ▶ <http://aoba.cc.saga-u.ac.jp/lecture/GraphsAndCombinatorics/pdf/Examination/2019-midterm.pdf>